potet :

NFORMAT

REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

| COUNTRY | China | REPORT | | 25X1 |
|----------------------|--|-----------------|-------------|--------|
| SUBJECT | Chinese Communist Publication, "Sea Travel and Coastal Cargo Movements" | DATE DISTR. | /2 February | 1960 |
| | | REFERENCES | RD | 25X1 |
| DATE OF INFO. | | | | ATTILL |
| PLACE & DATE ACQ. | SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPR | AISAL OF CONTEN | | |

A publication in Chinese entitled "Sea Travel and Coastal Cargo Movements" which was issued by the Dairen Harbor Administration Bureau

It was published in July 1959. The following is a table of contents:

25X1

25X1

 Addresses, telephone numbers and telegraph registration numbers of all transport offices in China.

2. A photograph of the merchant ship Min Chu (3046/0031) No. 15 showing passenger accommodations.

 A table showing the rates and the schedule for each route for all the Chinese passenger and freight ships in China coastal service.

- 4. Schedule of passenger rates for each of the six classes of accommodations on passenger ships calling at North China coastal ports.
- 5. Schedule of passenger rates for each of the six classes of accommodations on passenger ships calling at South China coastal ports.
- 6. A schedule of combined rates for rail and bus lines from major Chinese cities connecting with coastal passenger ships.
- 7. Travel information including the procedures for buying passenger ship tickets, conditions under which passenger tickets are sold, regulations governing accompanied and unaccompanied baggage for ship travel, regulations pertaining to hand luggage and information about shipboard facilities.
- A schedule of baggage rates for ships travelling between certain Chinese ports.

| | | | _ | | C- O- N- | - F T D F | _N_n_ | T_ A_ T. | | | | 6 | Ý |
|-----------|----------|-------------|-----------|------------|-----------------|--------------|-------|----------|-----|-----------|------|-------------|------|
| STATE | 137 | I | | 1 | 1 97 | 1 50 | | | | 1 - 0 | THAY | <u>, j:</u> | 25X1 |
| | X_ | ARMY | | NAVY | XAIR | | NSA | X | F81 | | | | 25X1 |
| (Note: Wo | sningtoi | distributio | n indicat | ed by "X"; | Field distribut | ion by "#".) | | | | | | | |

| C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L | | |
|-------------------------|--|--|
| | | |

- 2 -

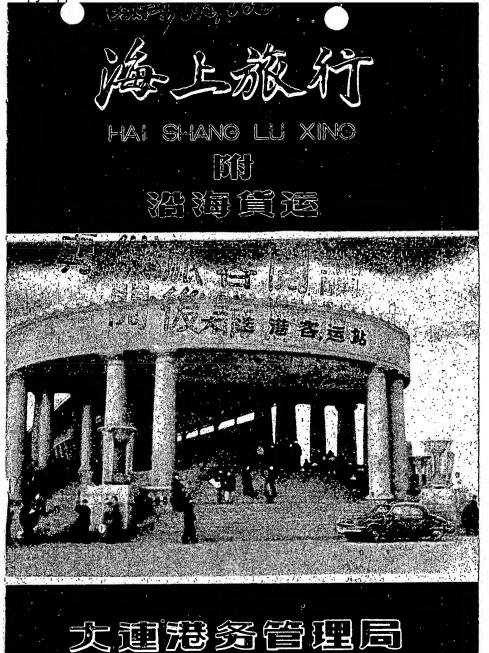
- 9. General information about Dairen, Tientsin, Chefoo, Weihaiwei, Tsingtao, Lungk'ou, Shihtao, Shanghai, Mingp'o and Wenchow including information on the location of ticket offices in these cities and a schedule of rail and bus rates from the coastal cities to interior points for adults, children, and service personnel.
- Freight handling procedures for connecting sea cargo, land cargo, and river cargo.

| The publication, when detached | from this report, is UMCLASSIFIED. | |
|--------------------------------|------------------------------------|----|
| | 25X | (1 |
| | | |
| | | |
| | | |

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

25X1

25X1





天津市公私合营沄西制药厂

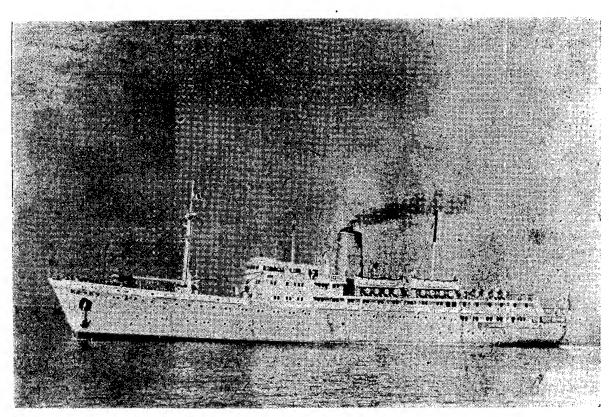
目 錄

| | 5 |
|------------|----------|
| 插圖——民主十五號… | { |
| 沿海客貨班輪船期表… | |
| 沿海南北洋客運票價表 | |
| | 表 |
| 沿海客貨航綫示意圖… | { |
| 旅客乘船常識 | |
| 各港介紹 | |
| 1. 大 連 | 15—1 |
| 2. 天 津 | 17—19 |
| 3. 烟 台 | 19—20 |
| 4. 威 海 | 2 |
| 5. 青 / 岛 | 25—2 |
| • "0 | 2 |
| | 2 |
| 8. 上 海 | 33—43 |
| 9. 寧 波 | 4748 |
| 10. 温 州 | 49—50 |
| 沿海貨運業務範圍及運 | 輸方式,53—6 |
| 全國鐵路示意圖 、「 | |

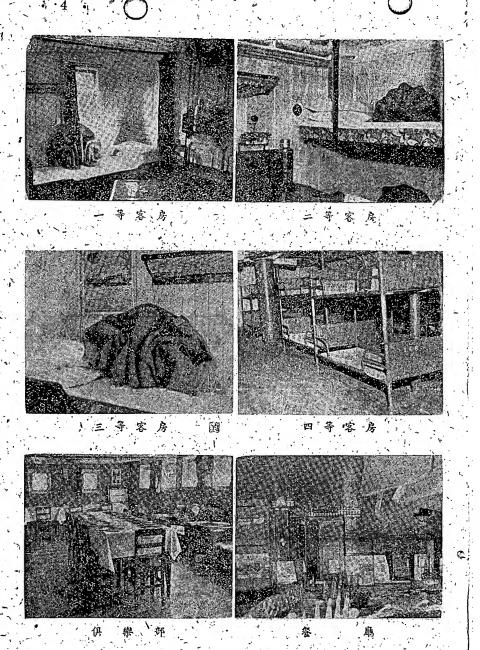
毎本工本費壹角・本期刊印 40,000册 1959年 7月 出 版 Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24 : CIA-RDP80T00246A052700220001-2 \bullet 2 \bullet

全國海運機構所在地址

| 機構名稱 | 地址 | 電話號碼 | 重報掛號 |
|-----------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| 海 河 總 局 | 北京交道口南大街交通部内 | (4)2131 | 5307 |
| 上海海運管理局 | 上海廣東路20號 | 219600 | 0001 |
| 廣州海運管理局 | 廣州沙面復興路18—20號 | 14565 | 2155 |
| 大連港務 客 運 總 站 | 大連海港大樓 | 25936 | 6514 |
| 上海市港務管理局 | 上海中山東一路13號 | 211720 | 13966 |
| 上海港十六舖客運站, | 上海東門路1號 | 282070, | 13966 |
| "大逢客運站 | 上海外馬路87號 | 282070 | 13966 |
| . "黄浦客運站 | 上海秦皇岛路1號 | 282070 450123 | 13966 |
| " 關橋客運站 | 上海外馬路288號 | 771188 | 13966 |
| 等 波港客運站 | 寧波江北岸外馬路54號 , | 2809 2332 3178 | 3333 |
| 温州港客運站 | 温州朔門鹽倉 | 1251 | 8969 |
| 大連港客運站 | 大連港灣橋街 | 24959 | |
| 大連港務 瀋陽辨事處 | 瀋陽民族街一段二里五號 | 32125 | 3152 |
| 天津港務管理局客運站 | 天津市台兒莊南路 102 號 | 34290 | |
| 青岛港務管理局客運站 | 青島新疆路大港碼頭入口 青島革縣路小港碼頭出口 | 25001 23657 | 3263 |
| 青岛港務管客運站 理局煙台分局客運站 | 煙台濱海街西頭 | 134 | 5300 |
| 青島港務管理局龍口辦事處客運站 | 龍口蜜善街9號 | 17 | 3263 |
| 青島港務管理局 威海辨事處客運站 | 威海鲸園村33號 | 33 | 3263 |
| 石島航運辦事處客運站 | 石島工商街 267 號 | 209 | |
| 大連港長春營業所 | 長春南廣場勝利大街保險公司內 | 6751 | 6320 |
| 大連港哈爾濱營業所 | 冷爾濱道里高士街44號 | 42360 | 3263 |
| 黄埔港務局廣州客運站 | 黃埔黃沙碼頭 | 14896 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 海口港務局客運站 | 海口長堤路8號 | 703 | |
| 湛江港務局客運站 | 湛江西營東堤馬路24號 | 257 · | |



民主十五號輪



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24 : CIA-RDP80T00246A052700220001-2

沿海客貨班輪船期表

59年7月份

| 航 线 | 浬 程 | 約 需 航 行 時 問 | 開 航 日 期 |
|---------------|------|----------------|--|
| 上海——大連 | 563 | 42 | 至1.4.7.10.13.16.19.22.25.28 日上海開 至1.4.7.10.13.16.19.22.25.28 日大連開 |
| 上海青岛 | 401 | 36 | 3.9.13.15.18.21.24.27.30日上海開 6.12.15.18.21.24.27.30 日青島開 |
| 上海——温州 | 320 | 30 | 達4.9.13.18.23.28 日上海開 達1.6.11.16.21.26 日温州開 |
| 上海——寧波 | 140 | 13 | 隔日一班 |
| 青岛——石岛 | 128 | 12 | 逢2.7.12.17.22.27 日青島開 逢1.6.11.16.21.26 日石島開 |
| 大連——青島 | 271 | . 28 | _{2.7} ± 5.10.15.20.25.31 日連開青島 12.7. 12.17.22.27 日青嗣大連 |
| 大連石島 | 148 | 14 | 连5.10.15.20.25.31日連開石 3.8. 13.18.23.28日石開連 |
| 大連 | 89 | 10 | 單日大連開 雙日煙台開 |
| 大連天津 | 277 | 30 | 達1.5.9.13.18.22.26日 大連開天津 達3.7.11.16.20.24.28日天津開大連 |
| 大連——龍口 | 127 | 13 | 雙日大連開龍口 單日龍口開大連 |
| 大連威海 | 93 | 13 | _是 2.7.12.17.22.27.日大連開威海 是3.8.13.18.23.28日威海開大連 |
| 天津——龍口 | 186 | 24 | 逢6.12.18.24.31日天津開龍口 逢4.10.16.22.28日龍口開天津 |
| 天津煙台 | 238 | 41 | 達6.12.18.24.31日天津開煙台 3.9.15.21.27日 煙台開天津 |
| 煙台——龍口 | . 89 | 9 | 達3.9.15.21.27日煙台開龍口 達1.7.13.19.25日龍口開煙台 |
| 廣州──海口 | 360 | · 36 | 達1.3.6.8.日廣州開海口 達1.4.6.9.日海口開廣州 |
| 廣州——湛江 | 301 | 30 | 達2.8.14.20.26. 日廣州開港江 達5.11.17.23.29.日港江開廣州 |

說明: 各段班期如有變更,按月在各港客運站公佈,請向各港客運站詢問。

單位: 人民幣元

北洋沿海客運票價表

| 等 | 級 | 五 | 等 | 舱 | 四 | 等 | 艙 | Ξ | 等 | 艙 | = | 等 | 艙 | _ | 等 | 艙 | 大 | | 艙 |
|--|---|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 航线浬 | 程 | 票價 | 保險 | 共計 | 票價 | 保險 | 共計 | 栗價 | 保險 | 共計 | 票價 | 保險 | 共計 | 票價 | 保險 | 共計 | 票價 | 保險 | 共計 |
| 上上上青青大大大大大天天煙海海海海島島連連連連連津津台一一一一一一一一一一一一一一一里島波州島連島台津口海口台口連島波州島連島台津口海口台口連島波州島連島台津口海口台口 | 563 404 140 320 128 274 148 89 277 127 93 186 238 89 | 9.10 6.02 3.50 5.30 4.84 3.59 3.02 4.84 3.40 3.11 3.98 4.46 3.02 | 0.18 0.11 0.16 0.10 0.15 0.11 0.09 0.15 0.10 0.09 0.12 | 9.37 6.20 3.61 5.46 3.50 4.99 3.70 3.11 4.99 3.50 4.10 4.59 3.11 | 7.83 4.55 6.89 4.42 6.29 4.67 3.93 6.29 4.42 4.04 | 0.23 0.14 0.21 0.13 0.19 0.14 0.12 0.19 0.13 | 8.06 4 .69 | 5.25 7.95 5.10 7.26 5.39 4.53 7.26 5.10 4.67 5.97 6.69 | 0.27 0.16 0.24 0.15 0.22 0.16 0.14 0.22 0.15 0.14 0.20 | 9.30 5.41 8.19 5.25 7.48 5.55 4.67 7.48 5.25 4.81 6.15 6.89 | 10.60 6.80 9.68 7.18 6.04 9.68 6.80 6.22 | 0.36 0.21 0.32 0.29 0.29 0.22 0.18 0.29 0.20 0.19 0.24 | 12.40 7.21 10.92 7.00 9.97 7.40 6.22 9.97 7.00 6.41 8.20 9.19 | 14.52 10.20 9.33 11.94 13.38 | 0.54 0.32 0.48 0.31 0.44 0.32 0.27 0.44 0.31 0.28 0.36 0.40 | 9.33 14.96 10.51 9.61 12.30 13.78 | 5.42 3.15 4.77 3.06 4.36 3.23 2.72 4.36 3.06 2.80 3.58 4.01 | 0.25 0.16 0.09 0.14 0.09 0.13 0.10 0.08 0.13 0.09 0.01 0.09 | 3.24 4.91 3.15 4.49 3.33 2.80 4.49 3.15 2.88 3.69 4.13 |

說明: 票價内已包括旅客駁運費。

單位: 人民幣元

華南沿海客運票價表

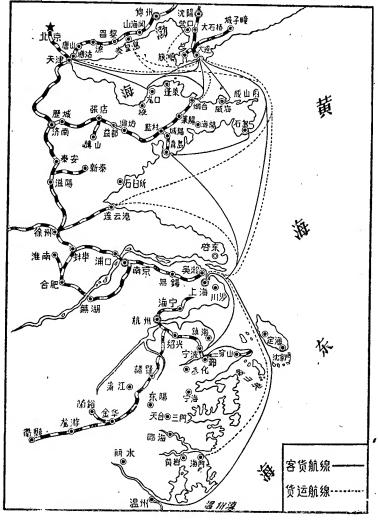
| 航 线 | 運程 | 五 | 寺 | 艙 | 四 | 等 | 艙 | <u>:</u> = | 等 | 艙 | = | 等 | 艙 | | 等 | 艙 | 大 | | 舱 |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------|---------------|---------------------------------|--------------|----------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|-------|------|--------------|------|
| 770 13 | 红土 | 票價 | 保險 | 共計 | 票價 | 保險 | 共計 | 票價 | 保險 | 共計 | 票價 | 保險 | 共計 | 票價 | 保險 | 共計 | 票價 | 保險 | 共計 |
| 湛江—海口 湛江—北海 廣州—湛江 廣州—海口 | 136 255 301 460 | 7.00 9.30 10.30 11:16 | $0.28 \\ 0.31$ | 9.58 10.61 | 9.10 12.09 13.39 14.51 | 0.36 0.40 | 12.45 13.79 | 10.50 13.95 15.45 16.74 | $0.42 \\ 0.46$ | 10.82 14.37 15.91 1.924 | 18.60 20.60 | $0.56 \\ 0.62$ | 14.42 19.16 21.22 22.99 | 27.90 30.90 | $0.84 \\ 0.93$ | 31.83 | 8.37 | 0.25 0.28 | 8.62 |

海陸旅行經濟路綫參考表 戰 人民幣 元

| . • | | * | | | • | , . | • \ \\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ |
|---------------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| | 鐵路直達 | 海 | 陸 | 聯 | 運 | | |
| 起选地點 | 或公路聯運 票 價 | | 票價 | 海運航緩 | 票價 | 合計 | 費用比較 |
| 蒋南──大連 | 40.14 | 瘠南至烟台 | 17.97 | 烟台至大連 | 4.05 | 22.02 | (-) 18.12 |
| 青岛——大連 | 47.41 | | | 青岛至大連 | 6.48 | 6.48 | (-) 40.93 |
| 天津——大連 | 32.51 | | | 天津至大連 | 6.48 | 6.48 | (-) 26.03 |
| 石家莊——大連 | 40.14 | 石家莊至天津 | 14.30 | 天津至大連 | 6.48 | 20.78 | (-) 19.36 |
| 瀋陽—青島 | 40.14 | 瀋陽至大連 | 13.61 | 大連至青島 | 6.48 | 20.09 | (-) 20.05 |
| 上海——大連 | 59.47 | | | 上海至大連 | 12.18 | 12.18 | (-) 47.29 |
| 上海——瀋陽 | 50.86 | 大連至瀋陽 | 13.61 | 上海至大連 | 12.18 | 25.79 | (-) 25.07 |
| 上海・青岛 | 37.97 | | | 上海至青島 | 8.06 | 8.06 | (-) 29.91 |
| 上海——寧波 | 6.00 | | | 上海至寧波 | 4.69 | 4.69 | (-) 1.31 |
| 上海一温州 | 12.31 | | | 上海至温州 | 7.10 | 7.10 | (-), 5.21 |
| 漢口大連 | 59.47 | 漢口至上海 | 10.70 | 上海至大連 | 12.18 | 22.88 | (-) 36.59 |
| 漢口——青島 | 42.05 | 漢口至上海、 | 10.70 | 上海至青岛 | 8.06 | 18.76 | (-) 23.29 |
| 蕪湖——大連 | 54.89 | 蕪湖至上海 | 5.26 | 上海至大連 | 12.18 | 17.44 | (-) 37.45 |
| 蕪湖青島 | 33.60 | 蕪湖至上海 | 5.26 | 上海至青島 | 8.06 | 13.32 | (-) 20.28 |
| 南京——大連 | 52.16 | 南京至上海 | 4.40 | 上海至大連 | 12.18 | 16.58 | (-) 35.58 |
| 南京——青岛 | 31.53 | 南京至上海 | 4.40 | 上海至青岛 | 8.06 | 12.46 | (-) 19.07 |
| 天津——烟台 | 26.74 | | | 天津至烟台 | 5.97 | 5.97 | () 20.77 |
| 哈爾濱——烟台 | 52.16 | 哈爾濱至大連 | 28.78 | 大連至烟台 | 4.05 | 32.83 | (-) 19.33 |
| 吉林 | 49.59 | 吉林至大連 | 24.49 | 大連至烟台 | 4 05 | 28.54 | (-) 21.05 |
| 北京——大連 | 34.70 | 北京至天津 | 8.79 | 天津至大連 | 6.48 | 15.27 | (-) 19.43 |
| 牡丹江——烟台 | 61.00 | 牡丹江至大連 | 39.64 | 大連至烟台 | 4.05 | 43.69 | (-) 17.31 |
| 福州——上海 | | 福州至上海 | 33.60 | 福州至上海 | 7.10 | 20.12 | (-) 13.48 |

1.海陸聯運費用高於鐵路直達或公路聯運票價符號(+); 2.海陸聯運費用低於鐵路直達或公路聯運票價符號(--); 3.長江的漢口、蕪湖、南京至上海各綫票價係江輪票價計算; 4.上海至温州鐵路票價內包括自金華至温州段公路票價; 5.鐵路票價係根據快車臥鋪(下)計算; 6.海運票價係根據四等鋪位票價計算。

沿海客貨运航线示意圖



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24: CIA-RDP80T00246A052700220001-2 利用航空 多炔好省 中国民用航空局



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24 : CIA-RDP80T00246A052700220001-2



人民牌洗衣粉:係現代化的合成洗滌剂,使用经

济,省時、省力,不伤衣物,去垢力強。

珠光肥皂: 係选擇高級油脂精制配料, 並加有香

料・原量純淨・耐用・泡沫大・去垢力強。

全国各地百貨公司、合作社均售 大連油脂化学厂出品



人民肥皂

係选擇各种植物油脂,精制配料,貭量纯淨,泡沫大,去垢力強。

全国各地百貨公司、合作社均售 · 大連油脂化学厂出品

旅客乘船常識

一、購买船票

- 1. 當班售票 各港客運站均在站內設當班船票售票處,在旅客 不擁擠的情况下,可以隨到隨買。
- 2. 預售客票 各港客運站均設有預售客票處,預售一班以上至 一個月內各班的船票。
- 3. 電話訂票送票 各港客運站均舉辨市內電話訂票送票業務, 旅客可利用電話聯系,客運站即派員將船票送到指定的地方,隨即交 付票款。送票費 1—2 角。
- 4. 函電滙款訂票 為了適應外地旅客有計劃旅行,和便利選擇所需要的客位等級,各港均舉辦函電滙款訂票業務,其主要方法:
- (1) 旅客將旅行日期,起訖港名,乘船人數,小孩年令,客票等級和回信地址函電客運站,並隨滙票款後,憑客運站等回的取票證件,在指定時間內到客運站取票乘船,如不按時取票,以退票處理。

二、乘船条件

- 1. 公教人員、學生、人民團體在二十名以上,持有機關團體證明介紹信者,按票價八折優待。
- 2. 軍人乘船按半價計算,但購票時軍官須憑軍官身份證,士兵 服裝整齊憑通行證購票。
- 3. 孩童旅客,未满五週歲的不要船票,五週歲以上十週歲以下 購半票,十週歲以上購全票,但一個大人,只能携帶不足五週歲的小 孩二名,超過時應另購半票。
- 4. 旅客因事停止旅行,要求退票者,須按照客運站公布之退票 規定辨理退票手續。

三、随身携帶和托运行李包裹

- 1. 每一旅客可以免費携帶行李30公斤,超過規定的須辦託運手續。
- 2. 軍械、危險品(易燃、腐蝕、爆炸性的物品)、違禁品、屍體 屍骨、動植物、每件體積超過0.2立方公尺的物品和其他有碍公共衛 生以及不是旅客本人起居生活所需要的物品,雖在規定免費限额以

内,也不能隨身携帶,因為這些東西,足以影響旅客的旅行生活和安全。但未超過50小盒之火柴、一公斤的藥用酒精,和旅行需要的油纸,油傘、油布、十六公厘的電影安全膠片,也可隨身携帶。

- 3. 託運的行李包裹按照規定如旅客搬家, 有户口遷移證件, 可按規定優待計算運什費。
- 4. 託運包裹按照規定限額並在艙容量許可的情况下, 承辦該項 託運業務。

四、小件行李物品寄存和搬运

- 1. 旅客在客運站,可以寄存小件行李物品,寄存的物品,須包· 裝完整,每件重量不超過30公斤及體積不超過0.2立方公尺。
 - 2. 寄存小件物品寄存費按每日一角收費。
- 3. 旅客的行李物品,可以交給行李工人搬運,搬運力資每件— 角。

五、乘 船 生 活

- 1. 客船上都備有書報什誌,供給旅客閱覽,還有樸克、棋子等 文娱品可玩用,在航綫較長的船上,並為旅客組織文娛晚會,以豊富 旅客在旅途上的文化娛樂生活。
- 2. 不論航綫長短,船上都有小賣部,供售食品、紙烟及日用品等。在航行十二小時以上的船舶,設有旅客餐廳,備有餐菜。

旅客中如有少數民族,或國際友人,在餐食方面根據旅客意見, 可以另制餐菜,以滿足需要。

- 3. 客船上一、二、三、四等客艙都備有熱水汀和電風扇等調温設備,晚上睡覺時如需卧具,備有毛毯、枕頭出租,(每套一條毛毯、一個枕頭),租費按航綫長短分三角和四角五分兩種。毛毯枕頭根據旅客需要,也可分租。
- 4. 船上設有保健室,有醫療人員常駐船上,為旅客服務。女旅客在船上生育,由醫療人員進行助產,所用藥品材料按照公立醫院收費標準計收費用,並為照顧生育旅客的身體健康,分娩後免費供應一日五餐的營養餐膳。
- 5. 旅客在船上,如欲和工作單位或親人通訊聯系,船上有郵箱,可以投遞信件,並辦理公眾船舶電報,遇有緊要事情,可在船上發電報和各地通訊,費用和陸地一樣每字三分計算。

以上只是大概情况,有關其他旅行問題,請隨時向船上和客運站 工作人員詢問。

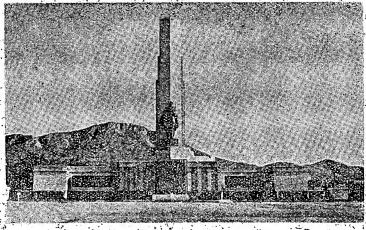
六、沿海行李包裏运什費費率表

| - | 雜 | 线 行 | 李 價(每噸) | 包裹(每噸)運 價 | 航线 | 行、《李 運價(每噸) | 包裹(每噸) |
|---|----------|--------------|--------------------------------|----------------|------------|----------------|----------------|
| | | 四台 | , 6.18元 | 15.83元 | 大連到青島 | 8.10元 | 20.74元 |
| | 大連到人大連到人 | | 5.81 6.36 | 14.87 16.29 | 天津到大連上海到石島 | 2.13 12.13 | 20.74 31.06 |
| | 大連到 | 1 157 | 6.99 | 17.90 | 上海到青岛 | 10.21 | 26.15 |
| - | 石島到 | 4 | . 6.99 7:35 ⁻⁴ ∳ | 17.90 18.81 | 上海到大連 | 11.61 12.58 | 29.73 32.22 |
| - | 大連到了天津到了 | | 8.06 | 20.65 | 上海到海水 | 9.95 | 25.47 |
| | 天津到 | 四台 | 7.60 | - 19.46 | 廣州到海口 | 15.95 | 40.84 |
| ı | | | | | 廣州到湛江 | - 14.93 | 38.22 |

註 1. 託運行李包裹之裝卸費,每噸每裝或卸一次各按人民幣三元計收。 2. 行李包裹駁運费海口港每噸二元,龍口湛江二港每噸一元四角,威海、 港每噸一元,廣州港每噸八角一分。 3.1費用在託運時,一次付清。

旅大市介绍

旅大市是祖國錦繡河山的組成部份,是工業城市、國防要地,它 位於祖國遼東米島的南端,從古代起,我們的祖先就生活勞動 在這 裡, 宅是水陸交通的要道, 旅順古稱"獅子口" 傳說就是因為水陸旅



旅大市解放後在中國共產黨和毛主席的領導下,使我們的旅大成 為祖國的國防要地, 它雄偉的峙立在遼東半島的尖端, 守衛着祖國門 户,擔負着保衛亞洲和世界和平的光榮使命。

旅大横跨着黃海與渤海兩大海灣,大連港內冬天不凍,是我國著名良港,每年到了漁季有成群結隊的魚群廻游在近海,海流每年帶到海中無盡的有機養料,所以魚蝦根肥,海生植物——尤其是海帶能够很好的成長起來,海水不但含鹽,而且還含有金屬鎂、金、銀、鎳等元素,這是海水化學工業的發展條件,海鹽出口量也是很大的,另外,旅大的礦產有石灰石、金鋼石、石棉、石英等,石灰石和石英是黑色的冶金輔助礦物,可供煉鐵使用,也是水泥工業,制碱工業和玻璃工業的主要原料。大連的甘井子和沙河口是旅大著名的工業區,有機車、電車、機械、造船、煤氣、石油、制碱、化學、料等工廠。農業主要有花生和棉花,特產苹果全國開名。

旅大海洋氣候冬暖夏凉,氣温適宜,為夏季避暑的好地方,大和尚山是遼東半島最髙主峰,山中有唐王殿、朝陽寺、響水觀等都是著名的古迹,老虎灘、星海公園、勞動公園、魯迅公園,旅順歷史博物館,軍事博物館,大連工業博物館,東北資源館等地亦是勞動人民游玩的勝地,此外還有工學院、醫學院、海運學院、外專等髙等學府。

旅大交通便利,鐵路和公路像血管一樣把城市和農村緊密的連結 起來。另外在海運方面有通往各港的客貨輪船、運輸貨物暢通,旅客 旅行方便。如果登上大和尚山頂峰俯望全區,則海港、島嶼、客貨輪 船、魚船、工廠、城市大厦、農莊、果園、河流、綠野所有這一切交 織成一幅美麗圖畫。隨着國家社會主義建設的發展,我們要進一步把 旅大建設的更加美麗。

大連港发售船票介紹

- 一、大連港務管理局地址在大連港灣橋街,電話 24959 發售船票 方法如下:
- 1. 站内售票:本站發售大連至烟台、龍口、天津、青島、石島、威海、上海、長海縣等八處。(烟台、龍口、上海均預售三個班次船票,天津、青島、石島、威海、長海縣均預售兩個班次船票。)
- 2. 電話訂票送票: 市內旅客(12公里以內)可利用 24894 電話 預訂各等船票,將旅客的姓名、地址、單位等告訴訂票員,客運站派 員將票送到旅客指定的地點當即結算票類。
 - 3. 信件訂票和郵滙購票: 外地旅客如欲利用信件方法, 預定本

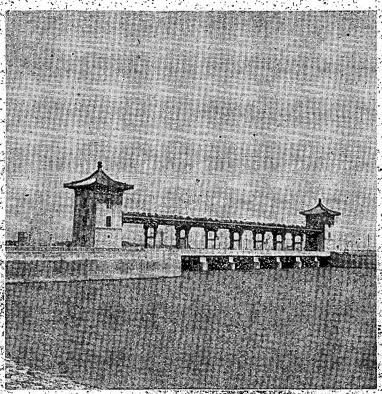
月内的各班綫船票,並說明乘船日期,到達港、乘船人數、客票等級,小孩年令等,客運站即寄給回件,(取票單)旅客憑取票單所註明日期、時間、至客運站5號窗口取票付款,如過時不取,作取消訂票論。旅客如將票款郵滙給客運站,客運站同樣辦理購票手續,過時不取以退票處理。

- 4. 市内售票: 在大連火車站樓下發售各綫預售船票。
- 5. 外埠代售船票處:
- ①瀋陽火車站市內售票所。②含爾濱火車站道外市內售票所。③ 鞍山火車站售票處。④旅順汽車站售票處。⑤齊齊哈爾車站。⑥牡丹 江車站。⑦双鴨山車站。③鶴崗車站。⑨佳木斯車站。⑩密山車站。 ⑪長春車站市內售票所。
- 6. 海陸聯運: 旅客從東北、瀋陽、鞍山、長春、哈爾濱、牡丹江、双鴨山、鶴崗、齊齊哈爾、佳木斯、吉林、乘火車到大連轉乘輪船去烟台、龍口、青島、再轉乘火車去往山東各地,在出發站一次辦理全程的購票(即是一票到家)和託運行季手續直到達目的地提取行李。,
- 二、大連港客運站發售從大連至烟台轉乘公路汽車的聯運票,計 有以下各站:福山、八角、平暢河、解宋營、劉家溝、蓬萊、牟平、 上莊、酒館、汪疃、文城、車道、夏村、髙疃、尚格莊,汽車票,均 於下船後當日指定車次乘車。
- 三、大連港客運站發售龍口轉乘公路汽車票計有以下各站,沙河、神堂、掖縣、平里店、朱橋、新城、磁口、黄山舘、黄縣、朱由 觀,樂家口,均於下船即乘車。

天津介紹.

天津市是我國的一個大城市,距北京240里,是首都的門戶,天津不僅是華北首要的工業城市,而且也是全國重要的工商業城市之一,至於天津在貿易方面的作用不但是華北地區最大的物資集散中心,而且貿易範圍對內幾乎過及全國各省,對外又和世界很多國家有經常的經濟關系。

解放以來天津市由於工業生產迅速的發展,對內,對外貿易數額不斷的增長。市區範圍也擴大許多,郊區村莊連成一片,在為生產服務,和為勞動人民服務的方針指導下,市政不但得到了真正的統一和全面的改造,而還進行了各項新建工程,過去天津居民把始延的在市



天泽塘沽漁船閘

區以內的牆子河,金鐘河,赤龍河以及長期停積污水的南開蓄水池菁稱為四大害,但是今天牆子河狸已經是潔淨的清流,金鐘河、赤龍河一帶居民密集以前河里終年污濁、腥臭。可是如今這兩條河的名子已從地圖上滅迹了,兩開的臭水坑的地址上換上了兩開公園的新地名,一向被稱為文化氣息貧乏的天津,隨著文化教育的普遍發展文化宮、圖書館、科學館、體育館的建立多樣性的文化活動也開展起來了,天津長期間以來主要是一個消費性的商業城市,現已逐渐變為一個重要的工業城市。

天津港发售客票介紹

一、天津市港務管理局客運站地址在天津市台兒莊南路 102 號電話 34290 號,組織發售天津至天連、烟台、龍口各綫船票。售票辦法

如下:

1. 本市发售船票处:

- (1) 本站發售各綫船票。
- (2) 天津和平路鐵路售票所代售各綫船票。地址,天津和平路 284 號, 雷話 22222 號。
- (3) 天津東馬路鐵路售票所代售各綫船票,地址:天津市和平區東馬路 174號,電話 53323-4,51633號,專辦電話送票業務。
- (4) 天津市東車站新大方旅館代售各綫客票,地址:天津市和平區東站新偉路,電話 43491 號。
- (5) 天津市河東區六偉路十一經路口姊妹綜合商場代售各綫船票。雷話 43729 號。
 - (6) 天津市西車站代售各綫輪船客票。電話 50147 號。
 - (7) 天津市塘沽火車南站代售各綫船票。

2. 北京售票处:

- (1) 北京前門火車站廣場服務亭發售天津至大連、烟台、龍口 各綫船票。電話 36923 號。
 - (2) 北京市永定門車站代售各綫船票。
 - 3. 信函購票:外地旅客利用通信方法向客運站函購船票。
- 4. 天津市台兒莊南路客運站代售烟台、龍口兩地長途汽車票。 電話34290 號。
- 二、天津港客運站在客輪抵達時,代售通往全國各地火車票,並 辦理火車行李託運。

烟台港客运站售票介紹

一、发售船票辦法:

烟台港客運站在烟台濱海街西頭電話 134號,發售船 票 辦 法 如下:

- (1) 本站發售:在本站發售烟台至大連和烟台至天津,龍口綫 當班船票並預售當月內各班綫客票。
- (2) 汽車站代售:山東省運輸公司烟台分公司汽車站(地址車站路電話716號)代售當班船票。
- (3) 電話訂票: 電話 134 號預訂三班船票, 客運站將票送到旅客指定的地點, 當時結算票款。
- (4) 信件電報訂票: 外埠旅客可以利用信件或電報預訂—個月 以內的船票。



煙台玉皇頂全景

二、聯运客票:

- (1) 從大連乘船到烟台,再轉乘汽車到山東內地的旅客,在大連港購買輪船汽車聯運客票計有下列各站:福山、八角、平暢河、解宋營、劉家溝、蓬萊、牟平、上莊、酒館、汪疃、文城、千極、車道、夏村。
 - (2) 旅客從山東維縣、濟南、張店、盆都、髙密、膠縣、青島、萊陽、桃村、青島大港(烟台港客運站也發售)乘了火車到烟台轉乘輪船去大連後,再轉乘火車往東北各地,可以在出發站一次辦理全程的購票和託運行李手續,即可直達目的地。

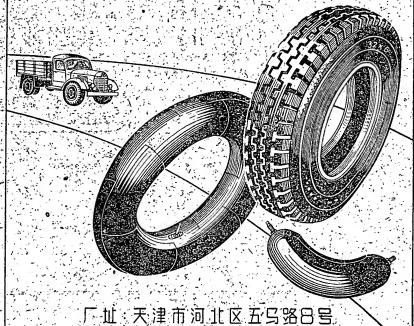




Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24: CIA-RDP80T00246A052700220001-2 59年新产品 34221.男女反領长袖衫 春秋衫褲 34281 男女青年式反領长袖衫 汗衫·背心 **芳厚绒衫褲** 北京市百貨批发公司包 銷各门市部合作社均售

地方国营天津市轮胎翻修厂

- 1 承做翻新及修补各种規格汽车外胎
- 2 销售各种补带胶
- 3 销售各种翻新及修补外带用空气囊加重内胎



厂业、天津市河北区五5路8号 电话:60425 电报:1520

威海港客運站地址在威海新威路碼頭巷14號,電話220號,發 船票辦法如下:

1. 本站發售: 本站發售連續三個班 期的大連船票, 售票 室在碼頭卷14號,電 話 220 號。

2. 電話訂票: 市内旅客打 220 號電 話予訂客票, 客運站 将票送到旅客指定的 地方, 票款當時結算。 送票费每張五分。,

· 3. 雅款購票: 外埠旅客:以信函滙 、款購票,每張手續費 **正角。滙款時需寫明** 乘船日期、人數、小孩 人數及年令,客位等 級, 起訖港名等實際 情况,客運站寄去"取 票單",旅客憑單在 上船二小時前換票。

4.汽車站代記 售: 荣城城廂汽車站, 孟格莊汽車站、代售當班船票。

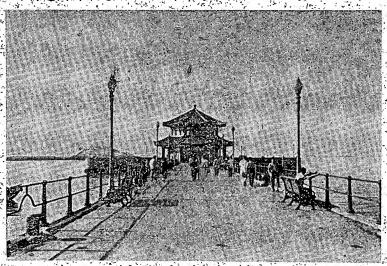
青岛介紹

青島市是一個美麗的城市,也是一個良好的海港,在我國國防建 設和經濟建設方面都佔着很重要的地位。

; 青岛的位置在山東半岛的南部, 膠洲灣的東岸面對着大海一面接 着陸地,在海運方面,從青島坐輪船可以到達祖國的沿海各地,還可 以到達朝鮮、日本等地和其他靠着海洋的國家。

26

在陸運方面,有公路,也有鐵路,膠灣鐵路一直到濟南和津浦鐵路相接起來,從青島坐上去北京的火車,只要二十個多鐘頭的時間,就可以到達我們偉大的祖國首都一一北京。



青岛 电蘇友 好關

青島是我國對外貿易的重要港口之一,解放後我國賣給外國的某一 些農產品和土特產品、我國由外國買進來的鋼鐵器材和各項建設物 資,很多是經過青島海港,運出去運進來。

青島的名勝很多,主要有前海棧橋、魯迅公園、水袋館,海水浴場、中山公園。青島的氣候設和,冬天不根今,夏天也不根熱,是一個避暑和療養的好地方,自1947年6月21日青島解放後,青島的人民政府在為生產服務為勞動人民服務的城市建設方針指導下,從根本上改變了過去的面貌,真正成為人民的城市。在爱國衛生運動中,青島市投得了衛生模範城市的光榮稱號。在發展生產的基礎上,青島市人民委員會還在全市建築許多的職工宿舍、學校、俱樂部等。滿足廣失勞動人民的物質文化生活的需要,現在青島市人民委員會還要把青島建設得更加美麗可愛。

青島港发售客票介紹

山東省交通廳海運局客運站地址在青島天港碼頭電話 25001 號, 發售船票辦法如下

- 1. 本站發售: 本站在每月初即開始預售下月份一個月內的上海、大連、石島各班次客票。
- 2. 電話訂票: 市内旅客打 25001 號電話預訂客票,客運站將票 送到旅客指定的地方,票款當時結算。送票費每張一角,超過30張時 每張八分,團體票每張一元。
- 3. 滙款購票:外地旅客,以信函滙款購票,每張手續費二角。滙款時須寫明乘船日期、人數、小孩人數及年令、客位等級,起訖港名等實際情况,客運站即寄給"取票單"旅客憑單在上船一小時前換票(大連、石島在開船前一天下午六點前換票)過時以退票處理。
- 4. 市內售票處: ①小港一路4號,售票處,發售各短程航綫船票(薛家島、大石頭、大窰、石臼所)電話23657號。
- ②内蒙古路汽車站(地址瀋陽路52號電話31275號)和滄口汽車站(滄口四流中路209號電話38230號)代售各綫當班船票。
 - 5. 本站代售票: 本站代售火車票和長途汽車票。
- 6. 聯運票: ①在本站可購買經上海、大連乘船至南北沿海鐵路 各主要車站客票及辦理行季聯運。
- ②旅客在濟南、張店、益都、濰縣、髙密、膠縣、桃村、菜陽、烟台等站購買經青島乘船至上海聯運客票和行李聯運。
- ③旅客在濟南、張店、盆都、濰縣、髙密、膠縣等站購買經青島 乘船至大連聯運客票和行李聯運。
- ④旅客在黃縣、招遠、掖縣、東村、邢村汽車站可購買經青島乘 船至上海聯運票和辦理中轉行李。

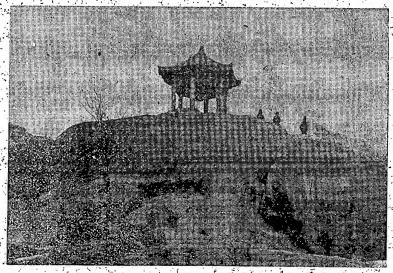
龍 口

龍口港客運站地址在龍口寶善街 9號,電話39號,發售船票辦法如下: `

- 1. 本站發售,本站發售龍口至天津、大連、烟台綫的船票。
- 2. 汽車站代售, 黄縣、蓬萊、招遠、朱橋、汽車站代售龍口至 天津船票。黄縣、招遠、平里店、朱橋、掖縣、沙河汽車站代售龍口 至大連船票。
- 3. 龍白鎮國營第一旅館四寶街53號第二旅館南中勝街代旅客訂 購龍口至天津、大連等綫船票。
- 4. 電話訂票,本鎮旅客打39號電話預訂客票,客運站將客票送 到旅客指定的地方。票款當時結算,送票費每張五分。
 - 5. 滙款購票,外地旅客,以信函滙款購票時,手續費二角。

石島介紹

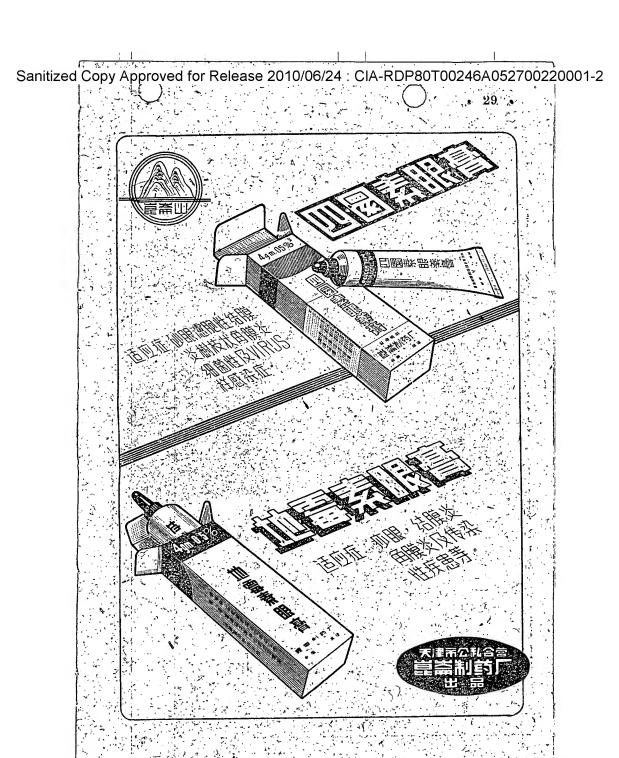
石島沿海海邊, 藍天碧海互相關聯, 遙望漁人撒網, 近則結伴張 等, 既可生產, 又供消遣, 青麟出水樂不可言。石島沿岸皆可垂釣, 仲春一過, 魚兒特別繁殖, 實可供愛好者在此垂釣消遣。



石岛纱帽夕服

石島港发售客票介紹

石島客運站除在本站發售青島,大連船票外,還實行本鎮電話送票, 訂票電話 209號。外埠旅客也可利用信函滙款訂購客票。



30 ⋅ 30



31





上海港客运业务介绍 上海港務管理局客运站地址及各航綫售票处:

| - | | | 77 | | |
|---|--------|--------|-------------------|---------------|------------------|
| | 航一线 | 站 名 | 地位于人人社 | 當天售票處、 | |
| | 上海一大連 | 楊樹浦客運站 | 上海楊樹浦路 電話 280128 | 楊樹浦客運站 碼 顕 | 金陵東路1號 預·售票 處 |
| | 上海——青島 | 洞上 | 1.1 | 洞上 | 同一上 |
| | 上海一等波 | 十六鋪客運站 | 上海東門路一號 電話 280128 | 十六舖客運站 | 洞."上 |
| 1 | 上海——温州 | 同上 | 同意,然外上, | 同、上。 | 同上 |
| | 上海——長江 | 同上 | 同为为土土 | 同一上 | 同、工 |
| | 上海一峽四 | 同,上 | 一词, | 同上 | 不預售金陵東路1號 |
| | 上海——蘇北 | 同一上 | 外馬路87號 /電話 280128 | 外馬路87號 | 金陵東路1號預售票。處 |

一、电話目樂送樂: 本埠旅客電話282070號預先訂購五天以內各綫客票,客運站派員 以送至旅客家中或指定就近的代辦站,送票費每張1頁。



三、邮汇購票:

外埠旅客寫明目的港、乘船日期,客票等級及張數,將票款一次 滙給上海市港務管理局金陵東路一號預售票處,預售一個月內各航綫 客票,收款郵局寫明上海金陵路郵局,客運站接到旅客滙款後,即寄 給取票通知單,旅客在開航15分鐘前憑單取票乘船,逾時按退票處 理。每張郵購客票收手續費一角。

四、市內民辦船票代售处:

普陀區: 長壽路 347 號食品雜貨商店

長寧區:長寧支路19號浙江商店

華山路88號大隆泰記烟店

長寧路1158號範東民辦服務站

徐滙區: 肇家濱路1068號永和祥烟店

嘉善路132號永和新烟店

 虚灣區:徐家雅路642號(打浦橋口)万泰隆醬園

江寧區: 江寧路 568 號第二合作商店第一門市部

問北區: 關和新路 414 號景興祥烟店

虹口區:西寶興路706號西寶興路合作商店第四門市部

四川北路2045號(山陽路口)華中烟行

東嘉興路 304 弄83號紅旗服務站

漂陽路 997 弄29號漂三服務站

寶安路77號寶安服務站

榆林區: 鞍山路104號鞍山新邦合作商店

楊浦區:長陽路1189號裕豊祥香烟店

臨青路41號永豊香烟店

東呂區: 東呂路 227 豐口居民委員會服務站

浦東大道嶗山一邦嶗山服務站

楊家渡路 277 號福康服務站

邑廟區: 淮海中路 329 號居民委員會服務站

蓬萊區:中華路1529號永康烟店

五、海陆旅客行李聯运

上海港客運站已與鐵路、公路、舉辦海陸旅客、行季聯運業務。 旅客在出發地一次購買了全程的輪船、火車或汽車的聯運客票以後, 在中途即可換乘車、船,一票到家了。兹將海陸客運聯運綫列舉如下:

1. 廣州、南昌、杭州 (火車) 上海 (輪船) 青島 (火車) 濟南、烟台綫;

辦理聯運的港和站,海運方面有上海港客運站和青島港客運站, 鐵路方面有廣州、南昌、杭州、濟南、張店、盆都、潍縣、髙密、膠 縣、菜陽、桃村、烟台等火車站。

旅客在以上各辦理聯運的港、和站,可以購買輪船、火車的聯運客票,到達各聯運的鐵路綫範圍內的各個客運營業站。同時還可辦理 行李聯運手續。

火車、輪船聯運,主要各站火車票價如下表(上海——青島輪船 票價詳 頁):

上海青島航綫輪船火車联运主要各站火車票价表

| | | * | 里程 | >- |) | 硬 | | 臥 | 行李 | 包裹 |
|------|--------------|----|-------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------|------|
| 起抗 | 15 | 車別 | (公里) | 硬 席 | 軟 席 | 上 | · ф | F | 每五公斤 | 每五公斤 |
| 上海一杭 | ווע, | 快慢 | - 187 | 4.02 3.32 | 6.49 5.79 | | | | 0.12 | 0,38 |
| 上海一南 | 昌 | 快慢 | 822 | 15.07 12.68 | $24.56 \\ 22.17$ | 24.02 22.00 | 24.62 22.62 | 25.21 23.24 | 0.49 | 1.44 |
| 上海一層 | ווע | 快 | 1814 | 27.31 | 44.42 | 44.09 | 45.21 | 46.33 | 0.93 | 2.83 |
| 青島海 | 南 | 快慢 | 393 | 7.94 6.64 | 12.92 11.62 | * | | | 0.25 | 0.76 |
| 青島一張 | 店 | 快慢 | 283 | 6.02 5.03 | 9.79 8.80 | | | • | 0.19 | 0.56 |
| 青岛—益 | 都 | 快慢 | 235 | 4.14 . 4.06 | 7.91 7.11 | | | | 0.15 | 0.45 |
| 青島一湖 | 鹕 | 快慢 | 183 | 4.02 3.32 | 6.49 5.79 | , | | | 0.12 | 0.38 |
| 青岛髙 | 密 | 快慢 | 98 | 2.40 1.70 | 3.68 2.98 | - | | | 0.06 | 0.19 |
| 青岛一形 | 縣 | 快慢 | 73 | 2.05 1.35 | 3.05 2.35 | | | | 0.05 | 0.15 |
| 青島 | 陽 | 快慢 | 130 | 2.93 2.23 | 4.62 3.92 | | | | 0.08 | 0.26 |
| 青岛—初 | <u>\$</u> ∤} | 快慢 | 183 | 4.02 3.32 | 6.49 5.79 | | | | 0.12 | 0.38 |
| 青島炬 | 台 | 快慢 | 235 | 4.86 4.06 | 7.91 7.11 | | | | 0.15 | 0.45 |

以上各級火車票價加輸船票價,即為各級火車輸船的聯運票價。

2. 上海(輪船)青島(汽車)黃縣招遠(青黃綫),掖縣(青掖綫), 東村、邢村(青東綫)等站;

旅客在以上公路聯運站和上海港客運站辦理聯運客票和行李聯運 手續。汽車和輪船聯運的汽車票價如下表(上海——青島輪船票價詳 頁);

上海青島航綫海运公路联运各站汽車票价表

| 由青島至 | 各汽車站 | 里 程 (公里) | 正票 | 軍票 | 半 票 | 行李每10公斤 | 附 | 註 |
|------|------|-------------|---------|-------|-------|---------|---|---|
| 黄 | 孵 | 227 | - 5.58元 | 5.30元 | 2.90元 | 0.55元 | | |
| 栩 | 遠 | 170 | 4.16 | 3.95 | 2.08 | 0.41 | | |
| 掖 | 縣 | 170_ | 4.16 | 3.95 | 2.08 | 0.41 | | |
| 東 | 村 | 146 | 3.57 | 3.39 | 1.79 | 0.35 | | |
| 那 | 村 | 113 | 2.76 | 2.62 | 1.38 | 0.27 | | |

以上各級汽車票價加輸船票價,即為輸船汽車的各級聯運票價。

3. 上海 (輸船) 寧波 (汽車) 白峯、寧海、视城等綫; 辦理聯運的港和站,海運方面為上海港客運站,寧波港客運站, 公路方面有鄞江、江口、奉化、西墊、梅嶺、寧海、大埠、溪口、贵 腳、鎮海、邱王、龍山、田央、淅浦、掌起、沈師、觀海、大碶、霞 浦、柴橋等汽車站。(在這個聯運綫上尚未辦理托運行季聯運業務) 輪船汽車聯運票價如下表:

上海宁波海运公路各站联运票价

| - | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|-----|--------|------|-------------|------|----|----------|--------|------|------|
| 站 | 名 | 等級 | 全 | 軍 | 童 | 站 | 名 | 等級 | 全 | 軍 | 童 |
| 溪 | ㅁ | Ξ | 6.21 | 3.46 | 3.11. | 大 | 矸 | 五 | 4.36 | 2.40 | 2.15 |
| 溪 | 口 | 五 | 4.41 | 2.55 | 2.20 | | 浦 | Ξ | 6.21 | 3.46 | 3.11 |
| 貴 | J _B | Ξ | 5.86 | 3.16 | , 2.96 | 質 | 浦 | 五 | 4.41 | 2.55 | 2.20 |
| _贵 | 駒 | 五三 | 4.06 | 2.25 | 2.05 | 穿 | 山 | 三 | 6.31 | 3.61 | 3.16 |
| 鎮 | 海 | = | _6.11_ | 3.41 | 3.06 | 穿 | 14 | 五 | 4.51 | 2.70 | 2.25 |
| 鎮 | 海 | 五 | 4.31 | 2.50 | 2.15 | 共 | 橋 | Ξ | 6.36 | 3.61 | 3.21 |
| sp | I. | = | 6.06 | 3.31 | 3.06 | - 茶_ | | 五 | 4.56 | 2.70 | 2.30 |
| 卸 | 王 | 五 | 4.26 | 2.40 | 2.15 | 鄞 | 江 | 三 | 5.96 | 3.21 | 3.01 |
| 龍: | 山 | Ξ | 6.11 | 3.36 | 3.06 | 1 | 江 | 五. | 4.16 | 2.30 | 2.10 |
| 龍 | 山 | 五 | 4.31 | 2.45 | 2.15 | 江 | ㅁ | Ξ | 5.86 | 3.16 | 2.93 |
| 田 | 央 | Ξ | 6.21 | 3.46 | 3.11 | 江 | | . | 4.06 | 2.25 | 2.05 |
| 田 | 央 | 五 | 4.41 | 2.55 | 2.20 | 奉 | 化 | Ξ | 6.06 | 3.36 | 3.06 |
| 松 | 浦 | 11 | 6.31 | 3.56 | 3.16 | 奉 | 化 | £ | 4.26 | 2.45 | 2.15 |
| 松 | 浦 | | 4.51 | 2.65 | 2.25 | 西 | 垫 | Ξ | 6.56 . | 3.81 | 3.31 |
| 掌 | 起 | 五三五 | 6.31 | 3.61 | 3.16 | 西 | 垫 | 五 | 4.76 | 2.90 | 2.40 |
| 掌 | 起 | 五 | 4.51 | 2.70 | 2.25 | 梅 | 荷 | 三 | 6.91 | 4.16 | 3.46 |
| 瀋 | 師 | = | 6.46 | 3.71 | 3.26 | 梅 | | 五 | 5.11 | 3.25 | 2.55 |
| 瀋 | 師 | 三五 | 4.66 | 2.80 | 2.35 | 寧 | 海 | 三 | 7.11 | 4.31 | 3.56 |
| 枧 | 海 | Ξ | 6.51 | 3.76 | 3.26 | 寧 | 海 | 五 | 5.31 | 3.40 | 2.65 |
| 视 | 海 | 五 | 4.71 | 2.85 | 2.35 | 大 | 埠 | Ξ | 6.01 | 3.26 | 3.01 |
| 大 | 65 | 三 | 6.06 | 3.31 | 3.06 | 大 | 掉 | 五 | 4.21 | 2.35 | 2.10 |
| | | | | | | | | | | | |

4. 上海 (輪船) 温州 (汽車) 福鼎、柘荣、福安等站;

以上各站相互代售汽車輪船客票,旅客在起程地一次購買輪船票 和汽車票後,至中途換乘車船時,須在換乘站辦理簽證手續。從温州 至各站汽車票價如下:

| 由: | 温州至各站 | 正 票 | 軍票 | 半 票 |
|----|----------|------|------|------|
| 褔 | 鼎 | 2.98 | 2.83 | 1.49 |
| 、柘 | 举 | 4.36 | 4.14 | 2.18 |
| 福 | 安 | 5.92 | 5.62 | 2.96 |

上海温州輪船票價詳

頁。

六、旅客從上海可乘以下各綫輪船並根据以下各輪客位等級選購 各級票价:

1. 沿海各綫:

上海至大連綫,民主十二號輪有二、三、四、五等客艙,民主十 三號輪有一、三、五等客艙;

上海至青島綫,中與九號輪有二、三、四、五、等客艙,民主五 號輪有二、三等客艙;

上海至寧波綫, 民主三號輪有二、三、四、五、等客艙;

上海至温州綫,民主四號轎有二、四等客艙;

此外尚有民主十四號輪和民主十七號輪,均係我國最近制造的新 船,有二、三、四、五等客艙,尚未固定行歇航綫,機動的行駛於沿 海各綫。

2. 長江幹綫:

江安、江順、江新、江明、江漢、江平、江和、江華、江亞、民 主、民權、和民衆、等江輪,均有二、三、四、五等客艙,定期行駛 上海至漢口和漢口至重慶綫。旅客每天可以從上海搭乘江輪至漢口。 並在上海同時可購漢口至重慶的聯運船票,在漢口換乘客輪至重慶。

3. 蘇北綫和崇明市輪渡綫:

新豫、新鴻、新慶、新豊、新達、新昌、新生、新元、新星、新 民、新協、新光等輪均有三、四、五等客艙,行獻蘇北的海門、南通、 啓東各港,上海至海門南通各港每天一班,上海至啓東隔天一班。

市五、市六、市七等輪有四、五等客艙,每天一班,行駛崇明的 南門和堡鎮兩港。

4. 内河方面,有小型機動客船或小輪拖帶木客運送旅客,上海 至召妻、亭林、威澤, 各綫每天一班, 上海至閔行每天三班。

• 38 •

5. 上海至嵊泗綫:

浙機五號輪每三天一班行駛上海至泗礁, 巨山、定海三地。

七、上海至各綫輪船票价如下:

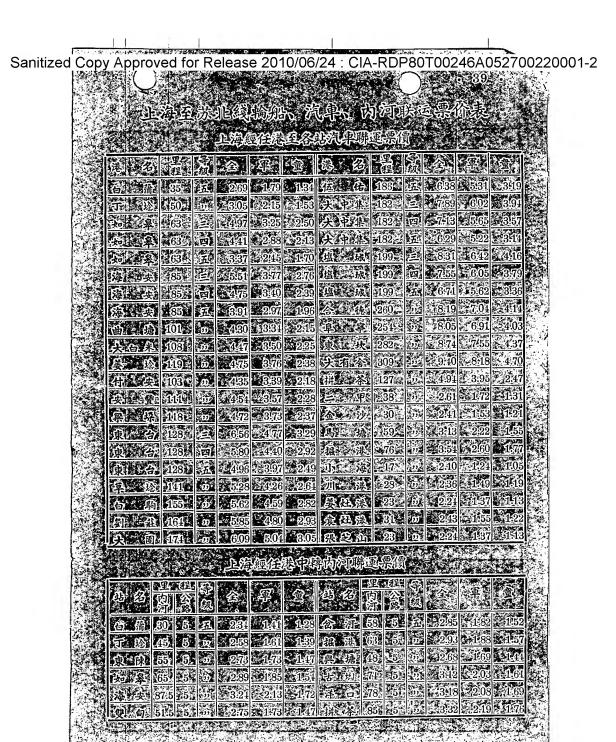
- 1. 沿海各綫(上海大連、上海青島、上海温州、上海寧波)輪 船票價詳 頁;
 - 2. 上海至長江各主要港票價表 (在次頁)

上海至长江各主要港票价表

| 航线 | 港 | | 名 | 里程(公里) | 一 等 | 二等 | 三等 | 四等 | 座 四 | 五等 |
|----|----------|---|------------|--------|--------|-------|-------|---------|----------|-------|
| | 鎮 | | 江 | 305 | 88.3 | 6.79 | 5.22 | 3.48 | 3.20 | 2.78 |
| | 南 | | 京 | 392 | 11.15 | 8.57 | 6.59 | 4.40 | | 3.51 |
| 12 | 馬 | 鞍 | 과 | | 12.12 | 9.32 | 7.17 | 4.78 | | 3.81 |
| 長 | 蕪 | | 湖 | 488 | 13.34 | 10.26 | 7.89 | 5.26 | | 4.21 |
| 1 | 鄞 | 官 | 山 | 596 | 15.91 | 12.24 | 9.41 | 6.27 | | 5.02 |
| | 安 | | 慶 | 672 | 18.12 | 13.94 | 10.72 | 7.15 | | 5.72 |
| | 九 | | 江 | 856 | 21.48 | 16.52 | 12.71 | 8.47 | | 6.78 |
| 江 | 武 | | 欠 | 906 | 22.52 | 17.33 | 13.33 | 8.89 | | 7.11 |
| | 黄_ | | ゐ | 982 | 24.20 | 18.61 | 14.32 | 9.55 | | 7.63 |
| · | 漢 | | ㅁ | 1125 | 27.13 | 20.87 | 16.06 | . 10.70 | | 8.56 |
| | 沙 | | | 1680 | 47.00 | 36.15 | 27.81 | 18.54 | | 14,83 |
| 綫 | 宜 | | 昌 | 1847 | 51.98 | 39.99 | 30.77 | 20.51 | | 16.41 |
| | <u>e</u> | | 東 | 1957 | 61.42 | 47.25 | 36.35 | 24.23 | | 19.39 |
| | 萬 | | 縣 | 2168 | 78.77 | 60.60 | 46.62 | 31.08 | | 24.26 |
| | 重 | | 慶 | 2495 | 100.81 | 77.54 | 59.66 | 39.77 | <u> </u> | 31.82 |
| 漢 | 漢 | | <u>沙</u> [| | 19.87 | 15.29 | 11.75 | 7.84 | | 6.27 |
| 渝 | 漢 | | 宜 | | 24.85 | 19.12 | 14.75 | 9.81 | | 7.85 |
| 綫 | 漢 | | 萬 | | 50.14 | 39.73 | 30.56 | 20.37 | | 16.31 |
| 12 | 漢 | | 渝 | | 71.53 | 56.67 | 43.60 | 29.07 | | 23.26 |

上海至崇明、苏北綫各港票价表附汉渝綫

| 航线 | 港 | | 名 | 里程 | 一等 | 二等 | 三等 | 四等 | 座四 | 五等 |
|------|---|---|----|------|------|------|------|------|------|--------|
| 崇明 | 堡 | | 鎮 | 57 | 3.80 | 2.93 | 2.25 | 1.73 | 1.50 | , 1.15 |
| 明 | 南 | | PS | 83 | 3.80 | 2.93 | 2.25 | 1.73 | 1.50 | 1.15 |
| | 青 | | 龍; | 103 | 4.91 | 3.78 | 2.91 | 2.25 | 1.95 | 1.49 |
| 蘇 | 三 | | 和 | 137 | | | 3.96 | 3.10 | 2.73 | 2.16 |
| ANK. | 任 | | 港 | 128 | 5.53 | | 3.28 | 2.52 | 2.18 | 1.68 |
| | 夭 | 生 | 港 | 134 | 5.71 | | 3.38 | 2.60 | 2.25 | 1.73 |
| ٦Ł | 江 | | 陰 | 188 | 6.54 | | 3.87 | 2.86 | 2.50 | 1.99 |
| 76 | 東 | 新 | 港 | 237 | | • | 4.32 | 3.15 | 2.81 | 2.34 |
| | 髙 | | 港 | 246 | 7.21 | | 4.26 | 3.08 | 2.73 | 2.28 |
| 綫 | 五 | | 34 | ,258 | | | 4.52 | 3.23 | 2.90 | 2.45 |
| 吹 | 河 | | ㅁ | 267 | | | 4.58 | 3.21 | 2.89 | 2.45 |
| - 1 | 荷 | 礼 | 池 | 280 | | | 4.84 | 3.36 | 3.06 | 2.60 |



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24 : CIA-RDP80T00246A052700220001-2 $\stackrel{\bullet}{\bullet}$ 40 $\stackrel{\bullet}{\bullet}$

上海經青龍港至各站汽車聯運票

| 站 | 名 | 里程 | 等級 | 全 | 軍 | 童 | 站 | 名 | 里程 | 等級 | 全 | 軍 | 童 |
|---|-----|------|----|------|------|------|---|----|----|----|------|------|------|
| 본 | 四 | 57 | 五 | 2.89 | 2.08 | 1.44 | 海 | P9 | 12 | 五 | 1.79 | 1.04 | 0.90 |
| 六 | P | 43 | ". | 2.54 | 1.75 | 1.28 | 其 | 林 | 19 | ,, | 1.96 | 1.20 | 0.99 |
| 頭 | 甲 | 46 | ,, | 2.61 | 1.82 | 1.31 | 圪 | 來 | 29 | ,, | 2.20 | 1.43 | 1.11 |
| 包 | 場 | 36 - | " | 2.37 | 1.59 | 1.19 | 三 | 陽 | 34 | ,, | 2.33 | 1.55 | 1.17 |
| 余 | 束 | 28 | ,, | 2.17 | 1.40 | 1,10 | 和 | 合 | 40 | ,, | 2.47 | 1.68 | 1.24 |
| 四 | . 申 | 20 | ,, | 1.98 | 1.22 | 1.00 | 久 | 隆 | 46 | ,, | 2.61 | 1.82 | 1.31 |
| = | 余 | 30 | ,, | 2.30 | 1.52 | 1.16 | 啓 | 東 | 66 | " | 3.10 | 2.28 | 1.56 |
| 兵 | 房 | 51 | " | 2.73 | 1.93 | 1.37 | | | | | | | |

代售鎮江内河

| 站 | 名 | 里程 | 全 | 軍 | 童 |
|---|---|-----|------|------|------|
| 酒 | 陽 | 228 | 3.12 | 2.50 | 1.56 |
| 宿 | 逶 | 280 | 3.83 | 3.06 | 1.92 |

髙港中轉內河聯運票價

| 站 | 名 | 里程 | 全 | 軍 | 童 |
|---|---|-------|------|------|--------|
| 部 | 伯 | 6.05 | 3.11 | 1.81 | 1.56 |
| 髙 | 鄠 | 90.5 | 3.53 | 2.14 | 1.77 |
| 界 | 首 | 117.5 | 3.90 | 2.44 | 1.95 |
| 泡 | 水 | 127.5 | 4.03 | 2.54 | . 2.02 |
| 資 | 應 | 146 | 4.08 | 2.74 | 2.04 |
| 浬 | 河 | 160 | 4.47 | 2.89 | 2.24 |
| 平 | 橋 | 1615 | 4.54 | 2.95 | 2.27 |
| 淮 | 安 | 181 | 4.76 | 3.13 | 2.39 |
| 淮 | 陰 | 196 | 4.97 | 3.19 | 2.49 |

上海經鎮江中轉汽車輪渡聯運票

| 站 | | 名 | 等級 | 全 | 軍 | 童 |
|----|---|-----------|----|------|------|-------|
| 施 | 家 | 橋 | 五. | 3.09 | 1.69 | 1.56 |
| 施 | 家 | 橋 | 29 | 3.59 | 2.04 | 1.0:1 |
| 揚 | | 州 | 五 | 3.31 | 1.90 | 1.67 |
| 揚 | | HK | 四 | 4.01 | 2.25 | 2.02 |
| = | 道 | 橋 | 五 | 3.57 | 2.15 | 1.80 |
| = | 道 | 橋 | 四 | 4.27 | 2.50 | 2.15 |
| 仙 | 女 | 廟 | 五 | 3.69 | 2.26 | 1.86 |
| 仙 | 女 | 廟 | 四 | 4.39 | 2.61 | 2.21 |
| 宜 | | 陵 | 五 | 4.01 | 2.57 | 2.02 |
| 宜_ | | 陵 | 四 | 4.71 | 2.92 | 2.37 |
| 1 | · | 溝 | 五 | 4.31 | 2.85 | 2.16 |
| 1 | | 溝 | 四 | 5.01 | 3.20 | 2.51 |
| 樊 | | 〃 | 五 | 4.57 | 3.10 | 2.30 |
| 樊 | | <u></u> | 四 | 5.27 | 3.45 | 2.65 |
| 邵 | | 伯 | 五 | 4.01 | 2.57 | 2.02 |
| 郡 | | 伯 | 四四 | 4.71 | 2.92 | 2.32 |
| 髙 | | 趣 | 五 | 4.75 | 3.26 | 2.39 |
| 髙 | | 趣 | 四 | 5.45 | 3.61 | 2.74 |

上海至內河各地票价表

| | 1, 1951 | | | |
|--------------------|---------|------------|------------|--------------|
| 地 名 里程公里 | 票、價. | 地名 | 里、腥 | 栗價 |
| 王 家 液 ~ 16.5 | 0.28 | 得 腸 港 | 48 | 0.82 |
| 增 21 | 0.37 | · 盤 · 湖 | 50 92 | 0.85 1.20 |
| 港 29 | 0.49 | *食 | .81 | 1.00 |
| 村 行 36 社 行 鎮 27 | 0.61 | 发 里 | 92 | 1.40 1.55 |
| 水 月 庵 29 | 0.49 | 平型 | 120 130 | 1.65 1.75 |
| 图 惠 34 | 0.58 | 成。 | 130, | 1.60 |

上海沿岸 (嵊泗) 各地票价表

| .* | | 6 | | |
|---------|--------|----------------|----------|------|
| - | 由土海至各港 | 理程 | 以 | 座。 |
| | 河 | 97 | 4.69 | 3.61 |
| 11.0.11 | E. | 8 1 | 5.72 | 4.43 |
| | (1) Z | 176 | 6.70 | 5.15 |

上海青島航綫上海运鉄路旅客聯运、旅客在旅費 負担上的核

火車、輪船旅客联运与火車直达票价比較

| 起选地點 | 鉄 | 鐵路直達票價 | | | 海 陸 | | - | - 聯 運・ | 栗價 | | 價 | | | 海陸聯運 | | | | |
|-------|-----|--------|-------|-----|---|---|---------|--------|-----|-----|----------|-----|----|------|--------|-------|------------------|--------------------|
| EUR B | 費 | 别 | 合計 | 鐵 | 23 | 票 | 價 | 海 | 逕 | 栗 | 價 | 鐵 | 路 | 栗 | 價 | 合計 | 比鐵路 達(一)(| 战路直 -)(+ |
| | 硬 | 20.72 | | | | 硬 | 3.32 | | | | | | | | | | | |
| 杭州青島 | 快 | 4.06 | 42.05 | 杭州- | -上海 | 快 | 0.70 | 上海 | -青岛 | 3 | 三等 9.30 | | | | . 1 | 13.32 | (—) | 28.7 |
| , , , | 下队 | 17.27 | | • | | | | | | | | | | | | | ĺ | |
| : | 硬 | 16.55 | | | | 硬 | 3.32 | | | | | | | | 硬 6.64 | • | | |
| 杭州—濟南 | 快 . | 3.25 | 33.60 | 杭州- | -上海 | 快 | 0.70 | 上海 | 一青島 | 3 | 三等 9.30 | 青島 | 一濟 | 南 | 快 1.30 | 21.26 | (-) | 12.3 |
| | 下队 | 13.80 | | | - | _ | | | | | | | | | | | | ٠, |
| | 硬 | 27.05 | | | | 硬 | 12.68 | | | | | | - | | | | | |
| 南昌青島 | 快 | 5.30 | 54.89 | 南昌- | 上海 | 快 | 2.49 | 上海 | 一青島 |] = | 三等 9.30 | | • | | | 35.03 | (-) | 19.8 |
| | 下队 | 22.54 | | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | F | 人 10.56 | | | | | | | | | | | · |
| | 硬 | 22.83 | | | | 硬 | 12.68 | | | | | | | | 硬 6.64 | • | | |
| 南昌一海南 | 快 | 4.48 | 46.33 | 南昌一 | 上海 | 快 | 2.49 | 上海- | 一青岛 | = | - 等 9.30 | 青岛 | 一海 | 南 | 快 1.30 | 42.97 | (-) | 3.30 |
| (| 下队 | 19.02 | | | | F | 人 10.56 | | | _ _ | <u> </u> | | | | | | | • |
| | 硬 | 31.56 | | · | | 硬 | 22.83 | | | | | | | | | | | |
| 廣州一青島 | 快 | 6.19 | 64.05 | 廣州一 | 上海 | 快 | 4.48 | 上海- | 一青岛 | = | - 等 9.30 | | • | | | 55.63 | (—j | 8.42 |
| | 下队 | 26.30 | | | | F | 人 19.02 | | | _ _ | | | | | | | | |
| | 硬 | 27.81 | , | | | 硬 | 22.83 | | • | | • | • | | | 硬 6.64 | | | |
| 廣州—濟南 | 快. | 5.30 | 56.28 | 廣州一 | 上海 | 快 | 4.48 | 上海- | 一青岛 | = | - 等 9.30 | 青岛· | 净 | 南 | 快 1.30 | 63.57 | (+) | 7.29 |
| | 下队 | 23.17 | · | | | F | 人 19.02 | | | ŀ | | | | | | | | |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24: CIA-RDP80T00246A052700220001-2 。品貭髙·光亮強。 能使皮革柔润・不折裂・光强 杂色,持久如新,延长使用日期 盒扣紧以便不使溶剂挥发。 本品特點: 乳化細膩久置不乾保 金鸡鞋油 革柔軟光强染色 日塔鞋油 金鸡牌保革油 作:用 能使皮革柔軟耐用, **示折不裂**,不糟。 光亮潤滑 **才怕水没。** 隔潮防蛙 去污防朽 持久"耐用 希各地 化工原料公司 : 天津市公私合 和制革厂大 一击品 河北区宿境路三乌路43号,电话:6.7087.6.0553



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24 : CIA-RDP80T00246A052700220001-2 15点 适用范围。络麻毛棉 日晒皂洗 磨擦不散 <u></u> 煮红、素红、 红酱、靛兰 · 专杂织品纸张 着色雪白发亮 适用各种纤维 家庭和工厂



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24 : CIA-RDP80T00246A052700220001-2

由宁波搭乘公路长途汽車至各地的时刻表

| 寧波開車地點 | 12 41 | 開車時刻 | 到達時間 | 寧波開車地點 | 小野 | 開車時刻 | 到達時間 |
|--------------------|-------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--------|------------------|----------------|
| 空 寧波公路運 輸局南站 | 嵊縣 | 6.15 13.00 | 10.50 | 寧波公路運輸局北站 | 臨海 | 610 12.30 | 11.40 18.00 |
| 寧波公路運 輸局南站 | 天台 | 8.20 | 13.48 | 寧波公路運 輸局北站 | 東石 | 6.30 | 14.30 |
| 寧波公路運 輸局北站 | 海門 | 7.30 | 16.21 | 寧波公路運輸局南站 | 新昌 | 10.00 | 14.14 |
| 寧波公路運 輸局北站 | 寧海 | 9.30 14.30 | 11.40 17.10 | 寧波公路運輸局南站 | 溪口 | 13.30 16.10 | 14.42 17.22 |
| 寧波公路運 輸局南站 | 奉化 | 16 18 | · | 寧波公路運 翰局東站 | 六权 | 自06.20至 17 開- | 7.20 每隔小時一班 |
| 寧波公路運 輸局東站 | 實幢 | 7.00 10.30 14.3,0 | | 寧波公路運 輸局東站 | 14. m | 8.20 | 8.50 |
| 寧波公路運輸局 實橋站 | 7/4 | 11.10 | 12.12 | 寧波公路運輸局靈橋站 | 柴橋 | 6.30 | 11.40 16.30 |
| 寧波公路運輸局靈橋站 | 白峯 | 7.30 9.20 | 9.40 12.00 | SP. 00 14 de 50 | 樟村 | 8.30 16.00 | 9.26 12.14 |
| 寧波公路運 輸局北站 | NE VA | 自06.20至10.80有 自12.00至17.00有 | F隔5分≥開一班 F隔一小時開一班 | 寧波公路運 輸局北站 | T. 700 | 14.30 | 18.30 |
| 寧波公路運 輸局北站 | 觀味. | | | 寧波公路運輸局北站 | 龍山 | 162.0 | 17.00 |

附註: 公路各站汽車票價及到開時間的更改情況,請隨時聯系浙江省寧波區 公 路 運 翰 局,她址寧波後塘路 186 號。

. 49

五)温 州

温州港客運路在朔門鹽倉, 電話1251號, 經辦客運業務如下:

- 一、发售客票:
- 1. 開船前二天預售當班温州至上海的船票。
- 2. 外埠旅客滙款函購,可在上船一小時前憑客運站回件換票, 過時未換,即作退票處理。
- 3. 市內電話購票, (電1251話) 告知詳細地址、受票人姓名、船票等級和張數後, 即派人送到指定的地方, 每張收取 手續 費 五分。

(上午電話通知下午送到,下午通知次晨送到)· 市内代售客票處: 五馬街中百服務台。電話1232

- 二、行李包裹託运:
- 1. 售票同時,即開始辨理託運行李包裏業務。
- 2. 代旅客運送進口行李包裹, (上午聯系下午送到,下午聯系 次晨送到)按路程遠近計收車運費。
- 三、联运业务: 關東的福鼎、柘榮、福安長途汽車站代售温州至上海的船票。

温州輪船公司內河营业处各綫开航时間表

| 稅 | B | 鼠 | 起 點 | 班次 | 朋 航 時 間 | 起點 | 班次 | 起航時間 |
|---|----------|----|-----|----------|-----------|---------------|----------|---------------------|
| 温 | 梅鳥 | ķ. | 小南門 | 下午 | 1時30分 | 梅岗 | 上等 | 5時20分 |
| | | | 温 | 1 | 上午5時03分 | 瑞 | 1 | 上午5時40分 |
| | 温 | 9 | 411 | : 2 | 上午6時30分 | n)- | 2 | 中午6時40分 |
| | 瑞线 | 州 | . 3 | 中午 12 時正 | 安 . | . 3 | 中午12時 | |
| | | | 開・ | 4 | 下午2時30分 | 開 | 4 | 下午2時 |
| | 温 | | 小南 | 1 | 8 時 45 分 | 桐 | 1 | 6 時 正 |
| ; | 桐線 | | 門 | 2 | 2 時 50 分 | 货 下 | 2 | 11 時 50 分 |
| ٠ | 温一一巨線 | 17 | 1 | 6 時 15 分 | 巨 | 1 | 5 時 45 分 | |
| | | | . 南 | 2 | 9 時 正 | | -2 | .9 時 连 |
| , | | ı | | 3 | 13 時 正 | | 3 | 12 時 正 |
| | х. | | P¶ | 4 | 15 時 正 | 漢 | 4 | - 15 時 30 分 |
| | | | 4, | 1 | 6 時 正 | 茅 | 1 | 6 時 正 |
| | 温——茅隸 | | 南 | 2 | 9 時 15 分 | 開 | 2 | 8 時 15 分 |
| | | | • | 3 | 12 時 30 分 | -7 | . 3 | 12 時 正 |
| | | | P9. | . 4 | 15 時 正 | 温 | 4 | 14 時 50 分 |
| | 永 | - | સ | 1 | 5 時 50 分 | 鐀 | 1 | 9 時 正 |
| | 茅線 | | ,甲 | 2 | 12 時 15 分 | F. | 2 | 15 時 正 59年5月10日起 |

• 51 •



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24 : CIA-RDP80T00246A052700220001-2 天津而忍私晉宫 承攬目料加工 本业: 和平区兴安路 253 号 電話 2·1651·4269 - 電報掛號 5.0.05

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24 : CIA-RDP80T00246A052700220001-2

沿海貨運業務範圍及運輸方式

一、貸运业务范围

(一) 沿海直达运輸:

這是沿海各港口間的輪船直達運輸。例如:船舶往返航行於上海、秦皇島、青島、大連、天津這些港口間運送貨物,就叫做沿海直達運輸。

(二) 江海直达运輸:

這是沿海各港口與長江各港口之間的輪船直達運輸。由於長江的天然優越條件,下游在蕪湖以下地區,海船可以常年直達,漢口及漢口以下地區,在五至十月的洪水期內,海輪也可以直達。例如: 貨物裝上海輪自大連運至漢口或由漢口運往大連,一票直達,中途不換船不搗載即為江海直達運輸。江海直達運輸旣合理又經濟,因為省去海輪與江船的一次換裝,對於保證貨物安全,降低運輸成本,和加速物資的流轉上,都有好處。

(三) 聯运运輸:

為了推行合理運輸,促進國家物資交流,充分發揮運輸能力,各 種運輸工具,必須在共同完成國民經濟計劃下,加强相互間的有機配 合,大力推行聯運。

什麼叫聯運?聯運就是兩個不同的運輸企業(如海與鐵路)或兩個以上不同的運輸企業(如江、海、鐵路)參加在同一個計劃下,使用同一張票據而完成的那樣運輸。在各種不同運輸工具的聯運過程中,自這一工具移交給另一運輸工具的換裝工作,如貨物的轉運、收、發等手續,託運人就無須參加辦理,這樣託運人在起運地交貨後就可通知收貨人在目的地收貨,可使貨主大為便利,並節省了在中轉換裝港常設機構的大宗費用。

例如: 託運人由大連按江海聯運形式託運一批貨物至重慶,由大連港口場給一張聯運運單,託運人憑這張運單就可在重慶提貨,所有全程(包括江與海之間的貨物移交、換裝等工作)的運送與裝卸工作,統由江、海雙方的有關港口負責辦理,貨物可安全,迅速地運抵

• 54 •

目的地。

聯運按其參加運輸工具的區別,主要有下列各種形式:

- 1. 海與鐵路聯運
- 2. 鐵路與內河聯運
- 3. 河與海聯運
- 4. 江與海聯運
- 5. 河、江、海聯運

上述各種聯運形式,都各有指定辦理聯運業務的港口或車站,及 指定辦理聯運的換裝港口。非指定接受辦理聯運的港口與車站,由於 條件的限制,不辦理聯運。

目前實行的聯運有糧食水陸聯運、江(長江)海聯運、河海聯運等,並訂有江海聯運、糧食水陸聯運(鐵路與海運)試行辦法及河海聯系合同(海河聯運係自沿海各港至江蘇內河及浙江內河各港間的運輸)。

隨着國民經濟躍進,物資流通範圍也日益擴大,對海運與其他運 輸工具組織聯運的要求也日益迫切,目前交通部與鐵路部正在準備試 行擴大水陸聯運的貨種和換裝港口,全面展開水陸聯運。

此外,貨物從內河運到長江,再轉運到沿海港口的運送通過聯運協議已展開了河、江、海聯運。

① 辨理江海聯運的港口有: 漢口、上海是換裝港;

沿海:大連、秦皇島、天津、新港、烟台、 青島、 營口、 連雲 港、寧波、温州、海門;

長江: 鎮江、南京、蕪湖、裕溪口、安慶、九江、黃石、漢口、 沙市、宜昌、萬縣、重慶、濾縣。

② 辦理河海聯運的港口有:

上海是換裝港;

浙江省:塘樓、德清、新市、臨平、嘉善、嘉興、桐鄉、烏鎮、
硤石、崇德、長安、平望、南潯、湖州、長興、梅溪、菱湖、杭州。

江蘇省:蘇州、無錫、常州、楊州、邵伯、萬郵、寶應、淮安、 淮陰、泗陽、劉老問、宿遷、皂河、運河站、仙女廟、泰州、東台、 興化、鹽城、南通、唐家問、崑山、常熟、嘉定、大倉、松江、 閔 行、奉覽、南滙、川沙。

安徽省皖北地區:河五、臨淮關、蚌埠、田家菴、八公山、壽縣、埠陽、太和、霍邱、宿縣、埠南、亳縣。

皖南地區: 蕪湖、合肥、安慶、大通、巣縣。

③ 辦理河江聯運的港有:

九江,上海是換裝港;

江西省: 南昌、吉安、赣州、樟樹、鄱陽、樂平、景德鎮。

漢口、上海是換裝港;

湖南省:長沙、湘潭、株州、衡陽、·(湘潭、株州、衡陽、枯水 季節以長沙止)盆陽、常德、津市、安鄉,沅江、岳陽、南縣,(南縣、枯水季節以茅草街止)接港、(漢壽)華容、桃沅(桃沅枯水季節以常德止華容以岳陽止)。

湖南內河可以代辦中轉鐵路運輸的港口: 為長沙、岳陽。

(四) 中轉业務

通過海運運輸的貨物,一般都要和其他運輸工具相結合。海港是貨物的集散地,貨物從海港的腹地,通過鐵路運至海港再由海輸運到另一個港口;或者從另一港口運到海港後由鐵路運至腹地。 在海運尚未與其他運輸工具組織聯運之前,貨主就需要在中轉港口 派駐人員,或設立機構來照料貨物,辦理從其他運輸工具提取貨物後再向海運託運,或從海運提取貨物後向其他運輸工具託運的工作。這樣就為貨主造成很大困難,往往阻碍合理運輸的推行。

因此,海運在52年就已部分的舉辦了代辦中轉業務:代貨主在中 轉港口辦理海轉陸或陸轉海的貨物提取和託運工作。目前已擴展到每 一個有鐵路啣接的港口,使貨主不必再派人至中轉地或在中轉地設立 機構,大大減少了貨主在貨物運輸上的費用和手續。這樣的中轉業務 實際上起着聯運的作用,也為聯運創造着條件,因此可以叫宅做低級 形式的聯運。

例如: 貨主有貨物從東北地區的哈爾濱市運至西南地區 的成都市。首先由貨主把貨物在哈爾濱交給鐵路運至大連。此後由大連裝海輪運往上海,再由上海換裝江輪至重慶,由重慶港中轉至鐵路運到成都市。這樣長距離的運輸,貨主只要在起運地向港務局駐在 辦事 處(或營業所),按照規定辦理一次託運即可。所有中途一系列的運輸工具換裝工作,都是由中轉港港務局辦理。目前沿海及長江各港辦理中轉業務和其他運輸工具即接路綫介紹如下:

由於港口條件與船舶性能的限制,在自然小港與海港之間不能辦理直達運輸時,沿海各港務局可以代辦中轉,將地方國營船舶運來的貨物運裝海輪運往目的港,或者將輪運來的貨物轉裝地方小輪運輸。

例如:由上海運往安東貨物,多用大輪運到大連後換裝小輪中轉到安東。山東省張家埠、乳山口、石臼所等地貨物運往上海,常常由地方國營船只隻中到青島,再裝海輪轉運到上海。

. 56 .

| - | | |
|---------------------|----------|---|
| 代辨港口 | 中轉方式 | 1 |
| 大 連 | 海⇒陸 | 長大、瀋安、濱州、濱绥、綏佳、濱北、長濱、齊北等鐵路沿線各站貨物。 |
| 泰皇岛 | 海≒陸 | 瀋山,鄭大、錦古、新義、葉赤、北栗等鐵路沿線各站貨物。 |
| 天 津 包括:港 塘沽、新 | | 京山、京包、集二等鐵路沿線各站貨物。 |
| 青岛 | 海≒陸 | 膠濟鐵路沿線各站貨物。 |
| 連雲港 | 海≒陸 | 隴海鐵路洛線各站貨物。 |
| 上海 | 海≒陸 | 滬寧、滬坑、消發、粵汗、湘桂、黔洼等鐵路沿線各站貨物。 |
| 上海 | 江≒海 | 凡不包括在江海聯運範圍以內的長江與沿海各港間的貨物。 |
| 上 海 | 海≒河 | 沿海與江蘇、浙江、湖南、安徽、江西内河港口間的貨物。 |
| 烟台 | 海≒陸 | 簡烟鐵路沿線各站貨物。 |
| 廣 州 | 海≒陸 | 粵汗、浙赣鐵路沿線各站貨物。 |
| 廣 州 | 海仁河 | 珠江各地經廣州中轉至華南沿海各港的貨物。 |
| 湛江 | 海≒陸 | 湘桂、黔桂,黎湛鐵路沿線各站貨物。 |
| 温州 | 海≒河 | 經內河通往鰲江、平陽、瑞安、文成、泰顺、樂清,青田、麗水、龍京 等地貨物。 |
| 温州 | 海≒路 (公路) | 經公路可達: 福建省的福鼎、福安、寧德、永樂、羅源、館頭、福州等 地的貨物。 |
| 汕 頭 | 海≒海 | *廣州經汕頭中轉下塞和廈門(或與此相反方向)的貨物。 |
| 裕溪田 | 江二陸 | 準南鐵路沿線各站貨物。 |
| 浦口 | 江≒陸 | 津浦鐵路南段沿線各站貨物。 |
| 汗 口 | 江二陸 | 京漢、粤漢鐵路沿線各站貨物。 |
| 重慶 | 江二陸 | 成渝鐵路沿線各站貨物 |
| | | |

^{*} 汕頭至下寨和廈門目前都是沿海小輪運輸

二、货运航线

(一) 正規航綫:

下列航綫,目前已調派貨輪固定在起迄港口間行駛,今後隨着業務的發展與貨源的要求,將要大力增加正規航綫:

| 航 | 線 | 名 | 稱 | 備 | 註 |
|---------------------------------------|-------|----------|------|------|-----|
| د د د د د د د د د د د د د د د د د د د | L海 | | 大連 | 約一 | 天一次 |
| د | 上海 ⇄. | 烟台 二 | 天津 | 約四 | 天一次 |
| ر | 上海 | → | 連雲港 | 每三 | 天一次 |
| j | L海 | → | 燕尾港 | 每三 | 天一次 |
| ٤ | L海 | | 温州 | 每六 | 天一次 |
| : 1 | 上海 | → | 青島 | 約五 | 天一次 |
| B | 贵州 | . ⇌ | 油頭 | 約三 | 天一次 |
| | L海 | ≠ | 秦皇島, | . 約二 | 天一次 |

(二) 大宗貨运航綫:

大宗貨運航綫,是適應託運部門託運大宗貨物或整船貨物的要求,而臨時開闢的航綫。在温州以北或華南區沿海各港口間及沿海各港與長江各港間,都可以根據月度貨物託運計劃,指派適當船舶裝運。例如:物資部門有貨物從大連運往連雲港,或者有貨物從北海,往廣州,都可以向起運地港務局或辦事處提出月度託運計劃,由承運人派船裝運。

(三) 駁运航綫:

根據沿海短短離貨運的要求,在下列地區辦理拖駁運人輸: 華南地區:拖駁航綫主要由廣州到香港。

温州以北地區:主要的拖駁航綫在渤海灣內,由新港到龍口、烟台、威海等港及渤海灣其他港口間的運輸。

(四) 拖排运輸:

沿海運輸學習了蘇聯先進經驗,自五四年起在海上試施木排成功,目前已能一次拖帶木排兩個,達9,000餘立方公尺,為國家解放了大量船舶運力並降低了運輸費用。以大連到上海為例,每立方公尺木材,利用拖排運輸可較船舶運輸節省運輸費用5.04元。現在已開辦的拖排航綫有大連至上海,大連至青島,及温州至上海。

(五) 散油运輸:

為了適應散裝油料運輸的要求,在溫州以北地區,備有散裝油輪,在沿海各港及沿海與長江各港間運輸。

三、货物的託运、承运、交付

(一) 託运計劃

1. 月、旬度計劃:

託運部門託運貨物時,依照交通部頒佈的"水運貨物運輸月度計劃程序試行規則"的規定,對每批貨物在三十噸以上或全月託運總數在100噸以上的貨物,都要提出月度託運計劃。

對下列的託運計劃要分別提出:

- (1) 沿海貨物託運計劃;
- (2) 江海聯運貨物託運計劃;
- (3) 水陸聯運貨物託運計劃。

委託港務局代辦中轉的貨物,要在託運計劃裡說明,同時並附送 鐵路"要車計劃表",以便與一般貨物分別辦理。如果託運人願意自 已向鐵路要車時,就把鐵路批准的"要車計劃表"及時寄交中轉港, 以便準備辦理中轉手續。

- 2. 計劃提送程序:
- (1) 中央部門的綜合託運計劃,於每月十五日前,在北京分別 向海河總局提出;
- (2) 中央託運部門直屬各地機構及地方託運部門的託運計劃, 於每月十三日前向當地的港務局或宅的辦事處或營業所提出;
- (3) 月度託運計劃由交通部批准後,各港口於計劃月度的上月二十六日,將批准的計劃,用書面通知向其提出託運計劃的各地託運部門。

各地託運部門接到通知後,即以批准的月度計劃為基礎,在月度的六、十六、廿七日(二月下旬為二十五日)向各起運港 按規定 表格, 填送有具體交運日期的旬度託運計劃表。

各旬度託運計劃運量,與原批准的月度計劃裡的分旬運量數字, 應該相符。

旬託運計劃批准後,起運港於每月九日、十九日、二十九日"二月下旬為二十七日"前,將批准的旬運託計劃,書面通知各託運部門。

(4) 託運部門要按時提送旬計劃,如未提或未按時提出旬託計劃,承運部門就以原月度計劃內規定的分旬計劃運量,作為旬託運計劃。

- (5) 各託運部門,接到承運部門批準的旬度託運計劃的書面通知後,就可按指定的日期與計劃運量集中貨物。
- (6) 計劃的變更: 託運部門提送的月度運輸計劃經批準後,如或果要變更到達港或貨物品名時,可向港務局或宅的辦事處、營業所提出,經同意後可以變更。但對於變更貨物品名時,根據規定只能在同品類範圍內變更。

3. 注意事項:

(1) 託運部門對於全月託運總數 100 噸以下和每批30噸以下的 貨物,可以向當地港務局提出託運單,不必提送託運計劃。託運單應 該在交貨前一書夜提出。

在上述限額裡的貨物,如託運部門能提送計劃,承運部門仍予受理。

- (2) 月度託運計劃按規定表格由託運人逐欄詳細填寫。計劃用 紙在各地港務局都能買到。
- (3) 對於託運長大或逾重物件或危險品,必須在託運計劃備註欄內詳細註明,以便作必要的準備工作。

對於水陸聯運或江海聯運的貨物,請註明換裝港名。如系委託港 務局代辦的中轉貨物,請註明中轉港名。

- (4) 月度託運計劃的貨物,請分別航綫填寫。如果同一起運點的貨物在二千噸以上時,請均衡分旬。如果託運部門因生產緊急需要,或是因其他特殊原因,不能均衡分旬時,要在託運計劃內註明,並和承運部門協商決定。
- (5) 託運部門在填寫託運計劃時,一份託運計劃只能填寫同一 起運港的貨物,如系兩個不同起運港的貨物,託運部門要按起運港分 別填送託運計劃。
- (6) 託運部門要按規定填寫託運計劃表,要求做到真實無誤, - 以便承運部門能據以列入計劃,並按照託運人的要求調派船舶。

(二) 託运及承运

- 1. 託運部門應按旬度計劃指定的交運量向港口集中貨物。當貨物裝船前,不論是計劃內或計劃外的整批大宗貨物或零星貨物,都要向起運港務局的貨運科(或商務科)提出運單(見附錄貨物運單)
- 2. 託運部門提出運單後,經起運港貨運科(或商務科)核準計費,到財務科交付運費及港雜費用,並領取運單託運人即可憑運單並 按該單指定的地點,向起運港裝卸區倉庫內進貨。
 - 3. 有些货物由於特別原因,必須提前入庫,等待裝船時,可以

• 60 •

先由託運人向港務局提出申請,按規定格試填寫貨物入庫單,並按指定的倉庫交貨入庫。以後在旬度計劃確定後,港務局就可據以通知託運人辨理具體託運手續。

(三) 交付

- 1. 貨物運抵到達港後, 收貨人根據到達港的到貨通知, 持貨物 承運攝證向到達港務局貨運科(或商務科)辨理提貨手續, 經到達港 務局核對後, 並結收費用, 然後發給"收貨憑證"收貨人特運單及收 貨憑證到指定的倉庫提貨。
- 2. 如牧貨人與到達港務局財務科訂有費用結算合同者,於提交 "承運憑證"的同時,即可換取"收貨憑證及運單"到倉庫提貨。

(四)貨物託运注意事項

- 1. 一般貨物:
- (1) 託運人填報貨物託運單時,須提供正確的貨物重量、件數、體積、包裝等項;
- (2) 填報貨物名稱時應真實。每件包裝雙連以上的貨物、每件 超過一噸半及長大滿九公尺的貨物,都要在託運單備註欄內特別註 明:
- (3) 包裝貨物類詳細寫明貨物包裝分類(如箱裝、簍裝、綑裝等)並詳細填明貨物標誌;
 - (4) 有關禁運或監管物資要提出有關的運輸證明;
- (5) 在運輸過程中, 對貨物有特殊要求時, 可於託運時, 批註. 於託運單備註欄內;
 - (6) 按入庫單指定的日期集中貨物;
 - (7) 裝在甲板的貨物託運人須在託運單內特別註明。
 - 2. 危險品
- (1) 為了確保國家財產及生命安全,託運部門託運危險品時, 要按照交通部領佈的"船舶裝運危險品暫行規則"辦理。
- (2) 包裝規格是安全運輸的關鍵。包裝必須符合交通部公佈的 "危險品名及其裝運方法一覽表"內規定的包裝方法,進行包裝。
- (3) 託運部門在提交月度運輸計劃的同時,必須附其詳細說明書,將危險品的名稱、性狀、數量填寫真實,使貨物不致因填寫的錯誤而發生損害。
- (4) 在危險品包裝上, 託運部門, 應粘貼危險品專用標籤, 以保障運輸操作過程中的安全, 此項標籤託運人可向當地港務局購買,

如託運部門願自備標籤亦可,但必須按照交通部規定樣式印制;

- (5) 凡進出口船舶裝卸危險品時,在裝卸之前,貸主須向當地 港務監督領取報運單,申報並詳細填明:船名、起運港口、到達或開 船日期、停泊裝卸地點、危險品名稱,件數,重量、容器、或包裝、 性質等項,經準許後才能進行裝卸。
- (6) 託運大宗危險品時,託運部門可派熟悉所運危險品性質的押運人員隨船押送,協助船上注意危險品的安全運送。
 - 3. 貨物包裝、標誌:

在運輸過程中貨物經過裝卸、搬運等操作,尤其是海運上船舶在 航行中的震盪、頻簸情况下,為使貨物不受到質量與數量上的損失, 保證貨物完整的到達目的地,對於貨物包裝就必須特別注意,使之適 合運輸、儲存過程中的要求。

其次,為便於辦認貨物種類、性質等等,貨物包裝上必須有顯明的標誌(即在包裝外部以文字或圖案方式印刷的標記或嚜頭)。作出發貨標誌的目的,是為了託運人、承運人、收貨人等在貨物收發、儲存、調配、運輸、搬運及堆築等項工作過程中,方便地、迅速地、清楚地、將貨物運送到最終目的地。

因此, 貨物包裝與標誌的完整, 不僅便於運輸和儲存, 最主要的是能保證貨物的安全。各物資單位,在託運貨物時,要注意下列各項:

- (1) 為了保證質量,貨物的包裝必須適合於貨物的性質(如易碎性、易燃性等),以免由於包裝不適合,而造成貨物的損害。
- (2) 包裝的材料必須堅固輕便,以保證在裝卸運送過程中的安全與便利。
- (3) 貨物的數量除散裝貨物外,一般都需憑貨物的標準件數來 計算,為便利計算貨物數量與重量,貨物的包裝要求定量與定型。
- (4) 貨物標誌,要求明顯清晰,除整船貨物或散裝貨物外,每 一件貨物上都應該印上鮮明的標誌,或拴掛堅固的貨籤。
- 包裝上標誌、號碼及標籤裡面的字體髙度,不要低於五公分,以便於識別。
- (5) 為保證貨物在運輸、裝卸、保管過程中的安全,對於伯倒置的、易碎的、怕震盪的、怕水濕的貨物,應根據貨物性質,在包裝外部印上有關對於保護貨物性質的標誌。

對於危險性貨物,更應該另外粘貼或印上貨物的危險性質持殊標 誌。

4. 货物保险:

• 62 •

託運部門如要投保海上運輸貨物險,可以委託起運地港務局代辨。

附註

- 1. 為了密切承託運雙方的聯系,並適應海運從業人員的需要, 人民交通出版社已出版了一種刊物: "水運商務"。這本刊物的內容 登載着與海運業務有關的法令、規章、運雜費率及業務上有關問題的 處理與解釋。每月出版一期,各物資部門都可以向海河運輸總局或各 地港務機構繳價訂閱。
- 2. 關於零擔貨物的運送,在上海和廣州兩港都已根據當地的具體情況制訂公佈了"零擔貨物託運辨法",基本上簡化了零擔貨物託運的手續,來進一步的為貨主服務。廣州港並在市內中心區的西堤設有營業所專門受理零擔託運業務。

(五)中轉貨物託运及交付

1. 託運

- (1) 託運部門如果委託港務局辦理從運海轉鐵路或從鐵路轉海運貨物的中轉工作可向各港務局或宅的駐在辦事處(營業所)提出託運計劃。也可以根據託運部門對於代辦中轉的要求,在月度開始前,通過運輸協議或運輸合同的方式組織貨運。
- (2) 託運人辦妥上述手續後,便可以在發貨地,按月度運輸計 劃批準的分旬計劃運量發貨,並通知收貨人在收貨地準備收貨。

有關中轉運輸過程中的貨物換裝、交接、收發等手續,均由中轉 港負責辦理。

(3) 對於計劃外的或每批在30噸以下和全月不滿100噸的貨物, 託運人如飲委託港務局代辦貨物中轉工作時, 有關中轉方式可註明於鐵路運單內。

2. 交付:

收貨人根據到達港或到達車站的到貨通知,憑中轉港寄給收貨人的提單或鐵路通知單,分別按海物及鐵路一般貨物交付手續的規定,向到達地的港務局或鐵路車站辦理提貨手續。

3. 費用結算:

(1) 委託代辦中轉運輸,其江海運輸費用,原則均由起運港向發貨人(或委託人) 牧取。其具體結算方法:可採取異地託收承付結算方式或經承託運隻方洽定的其他結算方式進行結算。

但牧貨人與到達港(僅限江海港口)在同一地點者,其江海運輸

费用經承託隻方同意,可在交付貨物時向投貨人牧取。

- (2) 委託代辨中轉輸運的貨物,經最後換裝港還要轉發鐵路和內河(地方運輸機構)者,其有關鐵路和內河運輸費用,概由收貨人在到達站或港交付,不屬中轉費用結算範圍。
- (3) 江、海各港航單位,在貨物交付180天內,審核發現的錯 收或漏收款,概由到達港向收貨人辨理補收或退款。
- (4) 託運人或收貨人在貨物交付後 180 天內,有權對多收的江海運輸費用申請退還。申請時應提出原運單為憑,逾期或未能提出憑證者,不予受理。

對上項申請退還多收運雜費,一律向到達港 (即江海 最 後 換 裝港)提出,到達港收到申請起30天內,必須給予答覆。

以上費用結算辦法,僅限代辦中轉運輸的範圍,有關水陸聯運運輸,應按水陸聯運有關規定執行。

除以上辦法外, 託運部門還可以和各地港務局或**它**的駐在辨事處 具體商訂結算辦法,憑結算合同結算。

4. 注意事項:

- (1) 發貨人在填寫鐵路貨物運單或海運單時,必須將有關中轉事項填註在運單內,以便中轉港分別辦理轉運手續。
- (2) 發貨人如願將發貨單據等(如發票、貨物明細表、野賬、計數單、商品撥驗證等) 隨貨同行時,可固封在信封裡並在鐵路貨物運單註明單據名稱及份數,以便於中轉時水陸雙方的交接。
- (3) 貨物運單內要註明 "××港務局轉××港(車站)"字樣, 並規明收貨人名稱,以便中轉港辦理接轉工作。
- (4) 貨運在起物車站裝車後, 耍將實際貨物件數與重量, 正確 的註明在鐵路運單內 (因鐵路計算運費與海運不同, 鐵路按車體算載 重量, 海運則按實際重量計算, 以便中轉貨物的件數與重量辦理轉運 手續和計費。

如不能於鐵路運單內註明時,則必須將有關貨物件數與重量的貨 明細表(毛重、立方公尺),附在鐵路運單上隨貨帶到中轉港。

(5) 中轉貨運如變更計劃或變更運輸,統按海運一般規定向港 務局或宅的駐在辦事處或營業所,辦理變更手續。

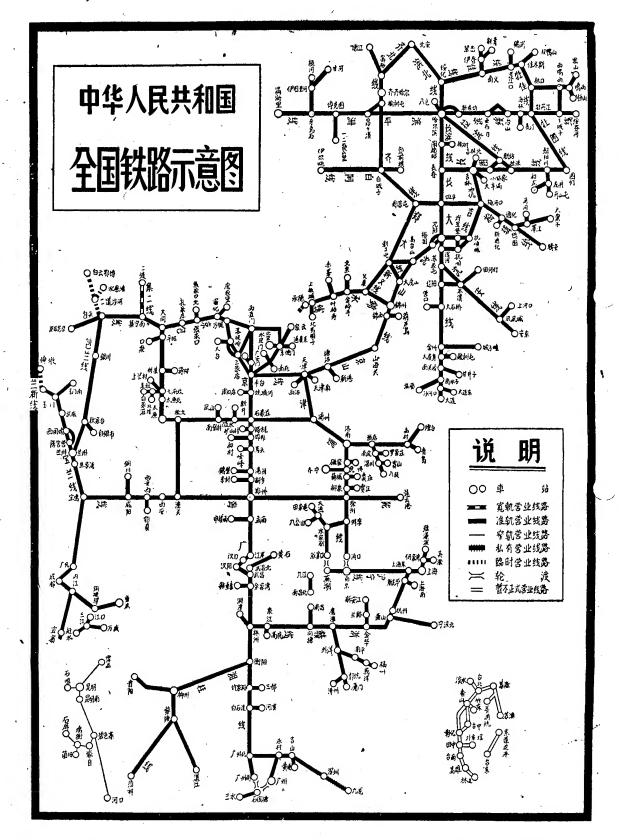
如果在貨物發出後變更時,卸物人要以最迅速的方式通知中轉港港務局徵求同意,以免因通知不及時而將貨物轉出,造成損失。

(6) 長大笨重物件或每批發出貨物超過十車(火車)以上者, 發貨人於發車後要及時電告中轉港,以便準備適當的裝卸工具和裝卸

. 64 .

力量進行卸貨。

(7) 貨物在起運地點發運前,託運人應該將預交的費用, 滙到 指定地點,並於滙票的"滙款用途"欄內註明該款用於那批貨物,以 便於將來的結算。



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24 : CIA-RDP80T00246A052700220001-2



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/24 : CIA-RDP80T00246A052700220001-2 櫻桃酒 山楂酒 金梅酒 果實酒 香梅酒 紫梅酒 披羅酒 俄斯克 地方国营黑龙江省一面坡葡萄酒 电话:39 电报:55/15